

取扱説明書

Z-WHEEL AR1ホイールキット CRF250L

この度は Z-WHEEL AR1ホイールキットをお買い上げ頂き、ありがとうございます。
取り付け作業を行う前に本書を必ずお読み頂き、内容をよく理解して正しくお使いください。

注意事項

- 1) 製品に対し、加工・改造を絶対に行わないでください。
- 2) 取り付け作業は車両マニュアルに従って行って下さい。
- 3) 車両メーカー純正品のブレーキディスクボルトに付属のM6ナットを使用してフロントブレーキディスクを取り付けてください。
(M6ナット締め付けトルク/20N・m)
- 4) 必ず付属のホイールスペーサーを使用して取り付けてください。
- 5) 使用初期においては、スポークニップルの緩みが発生しやすい傾向があります。走行毎にチェックを行い必要に応じて増し締め作業を行ってください。(リム振れ/縦・横方向2.0mm未満 ニップル締め付けトルク/3.7N・m)
- 6) 走行時に大きな衝撃を受けたり、異常な振動・ハンドルの振れ等を感じた場合は直ちに安全な場所に停車し、点検を行ってください。
異常を発見した場合は使用を中止してください。
- 7) スポーク、ニップルにつきましては車両メーカー純正品との互換はありません。
リプレースメント品がご入り用の際は、弊社までお問合せください。
- 8) リム、ハブ表面のカラーアルマイトされた製品は、紫外線又は酸性雨などに影響を受け退色・変色を起こしやすい傾向があります。
また、生産ロットにより色の濃淡が若干変わる場合がありますのでご了承ください。
- 9) 改良の為、予告なく仕様を変更する場合があります。

株式会社 ダートフリースク 〒489-0005 愛知県瀬戸市中水野町2-30

Instruction

Z-WHEEL AR1 WHEEL KIT CRF250L

Thanks for purchasing Z-WHEEL AR1 WHEEL KIT.
Please read these instructions carefully prior to installation.

Important Notes

- 1) Do not modify this kit.
- 2) Refer your service manual for wheel installations.
- 3) Install front brake disc with OE brake disc bolts and M6 nuts included with this kit.
- 4) Please use wheel spacers included with this kit for wheel installation.
- 5) Nipples may be loosened in beginning after several rides. Do routine tightening torque check of nipples before your ride.
(Rim vertical and horizontal swing amount is less than 2.0mm, nipple tightening torque 3.7N m)
- 6) Stop your bike and inspect your wheels upon big rim impact, unusual vibrations or unstable handling.
Stop using the wheels if there are any defects.
- 7) OE spokes and nipples can not be used with this kit. Please contact us if you need replacement of spokes and nipples for this kit.
- 8) Anodized color on the hub may fade or change with UV or acid rain. Anodized colors may differ between purchasing time, production time and production lot. Anodized color shading may differ between production lots.
- 9) Improved design changes may occur without notice.

取扱説明書

Z-WHEEL AR1ホイールキット WR250R/X

この度は Z-WHEEL AR1ホイールキットをお買い上げ頂き、ありがとうございます。
本製品は、WR250R/X用に専用設計されたオリジナルホイールキットです。
取り付け作業を行う前に本書を必ずお読み頂き、内容をよく理解して正しくお使いください。

注意事項

- 1) 取り付け作業は車両マニュアルに従って行って下さい。
- 2) 使用初期においてはスポークニップルの緩みが発生しやすい傾向があります。走行毎にチェックを行い必要に応じて増し締め作業を行って下さい。(リム振れ/縦・横方向2.0mm未満 推奨ニップル締め付けトルク/3.7N・m)
- 3) スポーク、ニップルにつきましては車両メーカー純正品との互換はありません。
リプレースメント品をご入り用の際は、弊社までお問合せください。
- 4) 装着するタイヤは必ずリムサイズに合ったタイヤをご使用ください。
- 5) 走行時に大きな衝撃を受けたり、異常な振動・ハンドルの振れ等を感じた場合は直ちに安全な場所に停車し、点検を行ってください。
異常を発見した場合は使用を中止してください。
- 6) カラーアルマイトされた製品は、紫外線または酸性雨などに影響を受け退色・変色を起こしやすい傾向があります。
また、生産ロットにより色の濃淡が若干変わる場合がありますのでご了承ください。
- 7) 改良の為、予告なく仕様を変更する場合があります。

ベアリングの分解/組立て

- 1) ベアリングの分解/組み立てには適切な工具をご使用ください。
- 2) ブレーキディスク側ベアリングはサークリップで固定されてます。そのままベアリングの抜き取りをしないように気を付けてください。
- 3) ベアリングをセットをする際、まずブレーキディスク側のベアリングを段で止まる位置まで圧入してください。
その後ディスタンスカラーをセットし、逆側のベアリングを圧入します。

株式会社 ダートフリースク 〒489-0005 愛知県瀬戸市中水野町2-30

Instruction

Z-WHEEL AR1 WHEEL KIT WR250R/X

Thank you for purchasing Z-WHEEL AR1 WHEEL KIT.
This kit is designed for WR250R/X models.
Please read these instructions carefully prior to installation.

Important Notes

- 1) Please refer your service manual for installation of this wheel kit.
- 2) At the initial use, spoke nipple may be loosen. Please do routine check of nipple and retorque them.
(Rim swing vertical and horizontal amount = less than 2mm, nipple tightening torque is 3.7N・m.)
- 3) OEM spokes and nipples can not be used with this kit. If you need replacement spokes and nipples, please contact us.
- 4) Use right tire size with this kit.
- 5) Stop your bike and inspect your wheels upon big impact, unusual vibrations and unstable handling.
Stop using this kit if there are any defects.
- 6) Anodized color on the products may fade or change with UV or acid rain.
Anodized colors and color shading may differ between your purchasing time, production time and production lot.
- 7) Improved design changes may occur without notice.

Bearing Removing and Installation

- 1) Use specific bearing removable and installing tools.
- 2) There is a circlip at brake rotor side on hubs. Remove circlip before removing a bearing.
- 3) Be careful of the proper order when press fitting the bearings. Press fit brake rotor side bearing at first until the bearing reaches the ribs on the inside of the hub. Then insert the distance collar from the other side and press fit the bearing.