

取付説明書

Z-WHEEL AR1ホイールキット

この度はZ-WHEEL商品をお買い上げいただきありがとうございます。
本製品は各車両毎に専用設計されたオリジナルのキットです。

取り付けされる前に、必ず製品の状態をご確認いただき、下記の内容をよくご覧になり正しく作業を行ってください。

1. 注意事項

- 既に車両に装着されている純正部品以外の製品、部品等によって本製品と干渉し、使用できない場合があります。
- 走行時に大きな衝撃を受けたり、異常な振動・ハンドルの振れ等を感じた場合は直ちに安全な場所に停車し点検を行ってください。異常を発見した場合は使用を中止して下さい。
- 取り付けには専門の知識と技術が必要です。不用意に作業を行うと思わぬ事故や故障の原因となる場合があります。
- 使用初期においてスポークニップルの緩みが発生しやすい傾向があります。走行毎にチェックを行い必要に応じて増し締め作業を行ってください。(参考例 CRF250R リム振れ/縦・横方向2.0mm未満ニップルの締め付けトルク/3.7N・m)
- 純正ホイールとキットのリム外径が異なる場合、スピードメーターの表示が実測と異なりますので注意して下さい。
- ベアリングのストッパーとしてスナップリングが入っています。メーカー純正ハブがリテーナー方式の場合にもスナップリングに変更されています。(品番によってスナップリングが入っていないモデルも在ります)
- 走行時に大きな衝撃を受けたり、異常な振動・ハンドルの振れ等を感じた場合は直ちに安全な場所に停車し点検を行ってください。異常を発見した場合は使用を中止して下さい。
- リム ハブ ニップル表面のカラーアルマイトされた製品は、紫外線または酸性雨などに影響を受け退色・変色を起こしやすい傾向があります。また、生産ロットにより色の濃淡が若干変わる場合がありますのでご了承ください。
- キット組み立て状態は純正ホイールとリムセンターを合わせてあります。
- タイヤサイズや銘柄により車体に干渉する事があります。その場合下記の部位を調整して下さい。
フロントブレーキホースの取り直し変更
サイレンサー、ツールボックスの変更、移設
フロントフォークガード、チェーンカバーの加工
- 改良の為、予告なく仕様変更する場合があります。

2. ベアリングの脱着

- ベアリングの脱着には適切な工具を使用して下さい。
- ブレーキディスク側ベアリングはスナップリングで固定されています。そのままベアリングの抜き取りをしないように気をつけて下さい。(品番によってスナップリングが入っていないモデルも在ります)
- ベアリングをセットする際、まずブレーキディスク側のベアリングをハブ内側の段で止まる位置まで圧入して下さい。その後ディスクンスカラーをセットし、逆側のベアリングを圧入します。

取付時の注意とホイールの仕様	L-ZW2101J
<ul style="list-style-type: none"> WR250F/450Fに取付の場合はメーターギヤが使用できません。取り付けにはYZ250F/450F用スベアーをご用意してください。 KLX450Rに取付の場合はメーターギヤが使用できません。取り付けにはKX250F/450F用スベアーをご用意してください。 CRF250X/450Xに取付の場合はメーターギヤが使用できません。取り付けにはCRF250R/450R用スベアー、シャフトをご用意してください。 	
<ul style="list-style-type: none"> 純正互換のある部品 ベアリング.....純正と同じ規格サイズの物を使用 オイルシール.....純正と互換のある形状 Fスポーク・ニップル...純正と互換のある形状 (KTM/HSQはネジピッチが異なる) Rスポーク・ニップル...純正と互換のある形状 (KTM/HSQはネジピッチが異なる) (RMZ250/450はネジピッチが異なる) (CRF250R/450Rはネジピッチが異なる) リム.....純正と互換のある形状(CRF250R/450Rのリヤは除く) 	

Installation instructions

Z-WHEEL AR1 WHEEL KIT

Thank you for purchasing the Z-WHEEL
This product is a kit specially designed for each model.

Prior to installation, please carefully read the following contents and work properly.

1. Important note

- This kit can not be used with other optional parts if they interfere with this kit.
- Installation requires special knowledge and technique. Haphazard installation may cause accidents or failure.
- Spoke nipple loosening is prone to occur at the beginning of use. Please check on every ride and, if necessary, re-tighten. (CRF250R for example, Nipple torque 3.7N·m when a rim wobbles within 2.0mm in Radial and Lateral true)
- If the outer diameter of the rim of the kit differs from the genuinewheel, please be aware that the display on the speedometer will be different from the actual speed.
- Includes snap rings as stopper for the bearing. Even when the genuine hub is retainer type, it is changed to snap ring type. (This Kit has no the snap ring depending on model.)
- If there is a huge shock while riding, or feel abnormal vibrations and steering wheel shake etc, immediately stop and check at a safe place.
- The color of the surface of the rim, hub and nipple surface anodized products tend to fade and discolor due to ultraviolet rays or acid rain. Also, please understand that the color may change slightly depending on production rods.
- Kit come with the completed offset setting, same as the genuine wheel setting.
- May interfere with the bike body depending on tire size and its brand. In that case, please adjust the following part.
Reroute front brake hose.
Relocate silencer or tool box.
Modify front fork guard or chain cover.
- Specifications change without notice.

2. Bearing Removal and Installation

- Please use proper tool for removal and installation.
- The bearing on the brake disk side is fixed with a snap ring. Please do not remove and install without using proper tools. (This Kit has no the snap ring depending on model.)
- When installing the bearing, the brake disk side is pressed first, keep pressing until it stops at the shoulder of inner of the hub. Then set the distance collar and press the bearing on the opposing side.

NOTE AND WHEEL SPECIFICATION	L-ZW2101E
<ul style="list-style-type: none"> Meter gear can not be used for mounting on WR250F/450F. Please use the spacer for YZ250F/450F for installation. Meter gear can not be used for mounting on the KLX 450R. Please use the spacer for KX250F/450F for installation. Meter gear can not be used for mounting on CRF250X/450X. Please use the spacer and shaft for CRF 250R/450R for installation. 	
<ul style="list-style-type: none"> Part compatible with genuine part. Bearing-----The same standard size as genuine. Oil seal-----Shape compatible with genuine. F spoke nipple--Shape compatible with genuine. (KTM/HSQ has different screw pitch) R spoke nipple--Shape compatible with genuine. (KTM/HSQ has different screw pitch) (RMZ 250/450 has different screw pitch) (CRF 250R/450R has different screw pitch) Rim-----Shape compatible with genuine. (Except CRF250R/450R) 	