

取付説明書

ZETA フライトレバー brempo ラジアルマスターシリンダー20/18レシオ用

この度はZETA フライトレバー brempo ラジアルマスターシリンダー20/18レシオ用をお買い上げいただき、ありがとうございます。本製品はブレンボ社製ブレーキ／クラッチラジアルマスターシリンダー Φ19×20、Φ19×

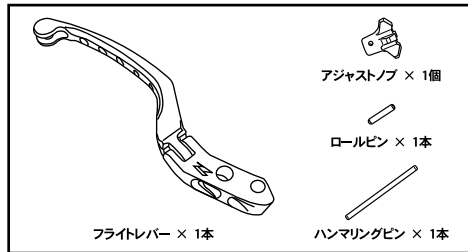
18/Φ16×18にそれぞれ対応するものです。取り付けされる前に、必ず製品の状態をご確認いただき、下記の内容をよくご覧になり正しく作業を行ってください。

1. 注意事項

- ・ 製品に対し、加工、改造を行わないで下さい。
- ・ 取り付けには専門の知識と技術が必要です。不用意に作業を行うと思わぬ事故や故障の原因となる場合があります。
- ・ 本製品はレース専用パーツです。一般公道での使用はできません。
- ・ 既に車輛に装着されている純正部品以外の製品、部品等によって本製品と干渉し、使用できない場合があります。

2. セット内容及び各部の名称

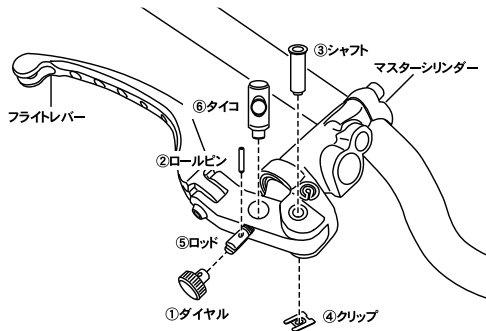
●セット内容



リブレースメントパーツ

ZS60-3990	リブレースメントブレーキレバー4F
ZS60-3995	リブレースメントブレーキレバー3F
ZS60-5980	リブレースメントクラッチレバー4F
ZS60-9119	アジャストノブ

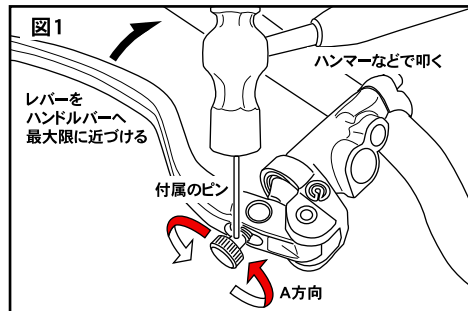
●各部の名称



3. 取り付け方法

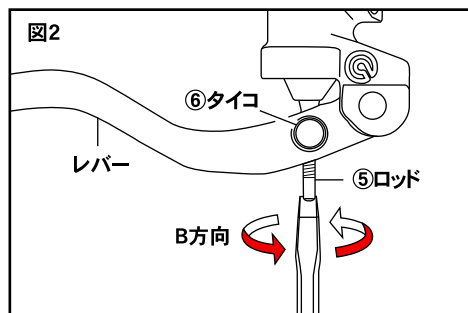
●純正レバーの取り外し

- ①ダイヤルをA方向にいっぱいまで回し、レバーをハンドルバーへ最大限に近づけた状態にします。(図1参照)
- ハンマリングピンを使用して、①ダイヤルをつなぎとめる②ロールピンをハンマー等で叩き出し、①ダイヤルを取り外します。(図1参照)
- ラジオペンチ等を使用して④クリップを取り外し、③シャフトを抜き取ります。
- マイナスドライバーを使用して⑤ロッドをB方向に回し、レバーを取り外します。(図2参照)
※⑥タイコは再使用しますのでレバーから取り外します。



●フライトレバーの取り付け

- 各可動部分にグリスを塗布し、純正レバーの取り外しと逆の手順で行っていきます。
- フライトレバーに⑥タイコを取り付けてから⑤ロッドへはめ込み、⑤ロッドをA方向にいっぱいまで回します。
- マスターシリンダーとフライトレバーに③シャフトを通し、④クリップを取り付けます。
- ⑤ロッドにアジャストノブをはめ込んで穴位置をあわせ、ハンマリングピンを使用し、付属のロールピンをハンマー等で叩いて圧入します。
- アジャストノブを回してレバーとグリップまでの距離を調整します。



●点検・確認及びメンテナンス

- 1) ハンドルを左右いっぱいまで振り、車体との接触など無いかを確認してください。
- 2) 各ボルト等に緩みが無いかを点検してください。
- 3) ブレーキレバーの場合には、フロントタイヤを浮かした状態でタイヤを回し、ブレーキの引きずりが無いかを確認してください。
- 4) クラッチレバーの場合には、安全な場所でエンジンを始動し、クラッチの切れ具合、滑りを点検してください。
- 5) 定期的に各可動部分を分解、洗浄、グリスアップを行ってください。(図3参照)

※以上の点検・確認工程において問題のあった場合は、直ちに使用を中止してください。

図3

