

取付説明書

ZETA フライトパッチ

この度はZETA フライトパッチをお買い上げいただき、ありがとうございます。
本製品はロードレース用クラッチレバー・レバーホルダーとして様々な
特長をあわせ持つ機能的なレバーパッチセットです。

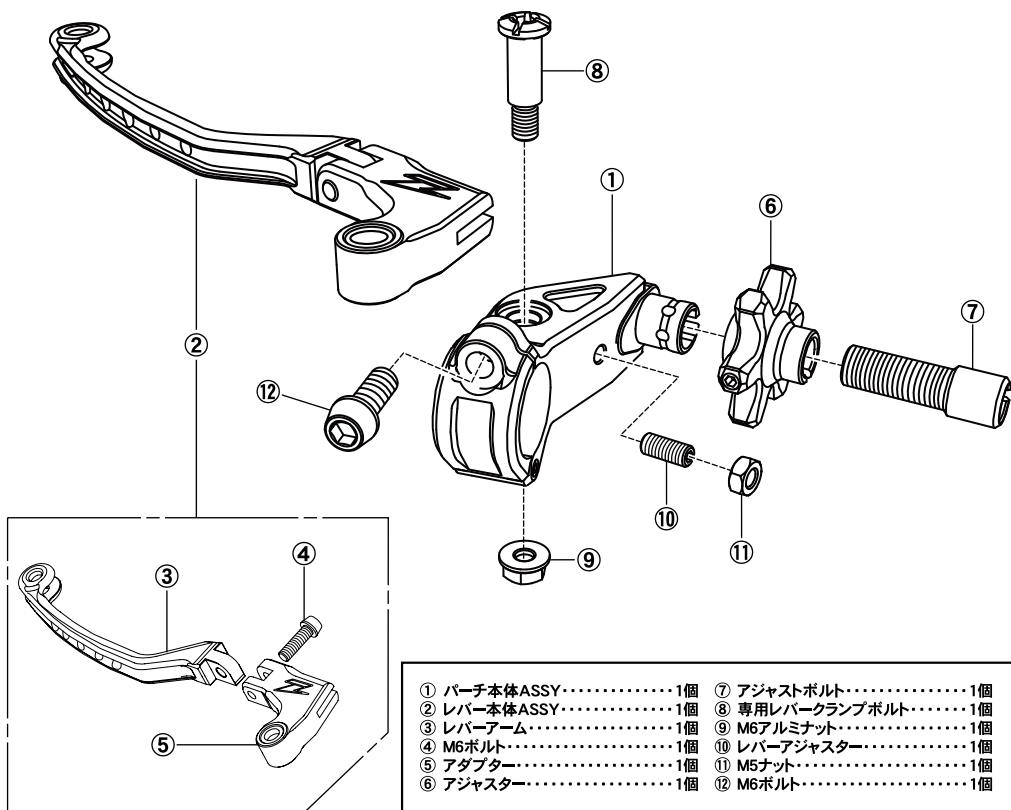
取り付けられる前に、必ず製品の状態をご確認いただき、下記の内容を
よくご覧になり正しく作業を行ってください。

1. 注意事項

- 既に車輛に装着されている純正部品以外の製品、部品等によって本製品と干渉し、使用できない場合があります。
- 製品に対し、加工、改造を行わないでください。
- 取り付けには専門の知識と技術が必要です。不用意に作業を行うと思わぬ事故や故障の原因となる場合があります。

- 本製品はレース専用パーツです。一般公道での使用はできません。
- 純正で使用されているクラッチセンサーには対応しません。車輛によってクラッチセンサーのキャンセルのみでは走行できない場合があります。
- 必ず毎走行前に各ボルト類に緩みの無いことを確認してください。

2. 各部の名称



3. リブレースメントパーツ

上図を参照して下さい。

ZS60-5919	パーチ ASSY	①
ZS60-5909	レバー 4F ASSY	②
ZS60-5906	レバー 3F ASSY	②
ZS60-5990	レバーアーム 4F	③
ZS60-5995	レバーアーム 3F	③
ZS60-5929	アジャスター ASSY RED	⑥⑦
ZS60-5939	ボルトセット	⑧⑨⑩⑪⑫

4. 取り付け方法

- 純正のクラッチレバー・レバーホルダーを取り外します。クラッチセンサーは使用できません。誤作動の無いように処理してください。
- フライトパッチをハンドルバーへ組み付け、⑫M6ボルトを締め付けます。
- フライトパッチから②レバー本体 ASSY、⑥アジャスター、⑦アジャストボルトを取り外します。
- レバーの可動部、クラッチワイヤーのタイコ、⑥アジャスター、⑦アジャストボルトの可動部にグリスを塗布します。(図1参照)
- ⑥アジャスター、⑦アジャストボルトを①パッチ本体 ASSYに組み付けます。
- ⑥アジャスターをB方向へいっぱいまで締め込み、⑥アジャスター、⑦アジャストボルトの割りが前面になるまで戻します。(図1参照)
- ②レバー本体 ASSYにクラッチワイヤーのタイコを掛け、⑥アジャスター、⑦アジャストボルトの割りにワイヤーを通します。
- ②レバー本体 ASSYを⑧専用レバークランプボルトと⑨M6アルミナットで締め付けます。
※ナットの締め付(トルク)は6N・m(0.6kgf・m)です。
- クラッチワイヤーに調整機能のある車輛は、クラッチワイヤーで大まかに遊びを調整します。その後⑥アジャスターを回し微調整をします。※A方向へ回すと遊びが減り、B方向へ回すと遊びが増えます。(図1参照)
- ①パッチ本体 ASSYに取り付けられた⑩レバーアジャスターで、レバ一位置を調整し、⑪M5ナットを締め付け固定します。(図2参照)
- 各ボルトに緩みがないかを点検し、ハンドルを左右いっぱいまで動かし、ケーブル類の遊びを点検してください。
- 安全な場所でエンジンを始動し、クラッチの切れ具合、すべりを点検してください。
- 定期的に可動部の分解・洗浄し、グリスアップを行ってください。
※②レバー本体 ASSYの分解メンテナンス時には、④M6ボルトにねじロック剤を塗布して下さい。ボルトの締め付(トルク)は12N・mです。

