

取扱説明書

ZETA デュラブル チェーンガイド SEROW250

この度は ZETA 商品をお買い上げいただき、ありがとうございます。

組み付けされる前に、下記の内容をよくご覧になり正しく作業を行ってください。

1.注意事項

・製品に対し、加工、改造を行わないでください。

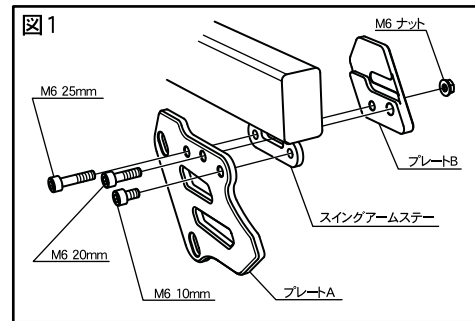
・既に車輛に装着されている純正部品以外の製品、部品等によって本製品と干渉使用できない場合があります。

2.取り付け方法

1) 純正チェーンガードを取り外し、付属ボルトを利用しプレートA、Bを仮組みします。(図1参照)

⚠【ご注意】

走行済みの車輛の場合、スイングアームステーが変形している場合があります。プライヤー又はモンキーレンチ等で形状を修正しなければいけない場合があります。

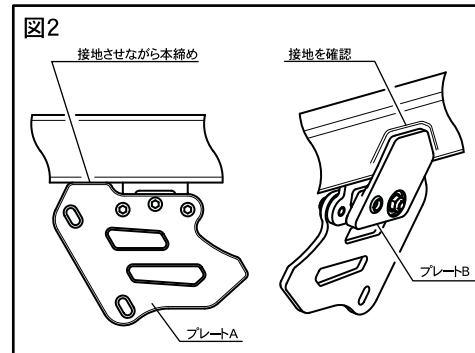


2) プレートAの上部をスイングアームに接地するように取付け、各ボルトを本締めしていきます。締め付け後スイングアームにプレートBが面接地しているか確認してください。(図2参照)

※プレートBが上記の状態になっていない場合、スイングアーム側のステーが変形している可能性があります。図の状態になるようステー側を修正してください。
※最後にM6ナットを本締めします。M6ボルト25mmが緩まないように注意してください。

⚠【ご注意】

- ・規定トルク 10N・m
- ・取り外しが可能な低、中強度のネジロック剤塗布。
- ・各ボルトを数回に分け均等に締め付けてください。



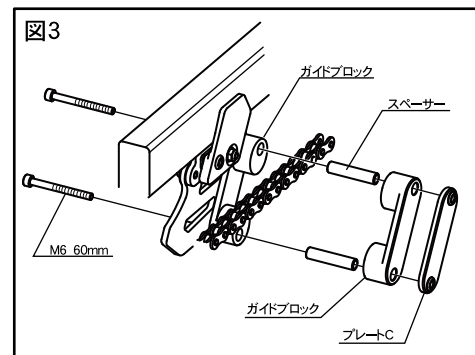
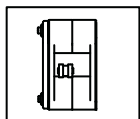
3) 付属ボルト、プレートCを利用しプレートAにガイドブロックを取付けます。(図3参照)

※ガイドブロックは左右同じ形状です。

⚠【ご注意】

- ・規定トルク 10N・m
- ・取り外しが可能な低、中強度のネジロック剤塗布。
- ・各ボルトを数回に分け均等に締め付けてください。

・ガイドブロックとチェーンの中心位置関係は異なります。



3.ガイドブロックの仕様/注意事項

・ガイド性能をコントロール

- ・使用状況、スプロケットの丁数により位置を微調整可能。(図4参照)
※ガイドブロックを装着した場合50丁まで可能。
- ・ガイド性能を高くした場合、ガイドブロックとチェーンの摩擦音が大きくなります。

⚠【ご注意】

調整後、チェーンのたわみ量の調整、ボルトのトルク管理、ネジロックの塗布を忘れないようにしてください。

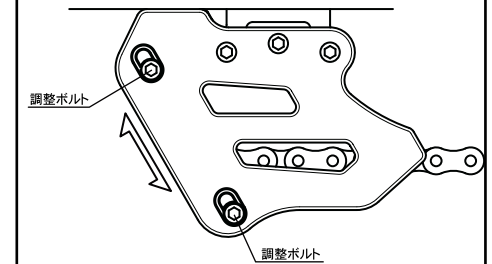
・ガイドブロックを外して使用

- ・ガイドブロックを簡単に取り外すことができます。外した仕様では純正同等の機能となり、必要時にガイドブロックを取り付け、ガイド性能を高めることができます。

※ガイドブロックを付けた状態、外した状態でチェーンのたわみ量に変化した場合、適正のたわみ量になるように調整してください。

※ガイドブロックを外した場合、チェーンのたわみ量によりプレートAの裏面に傷が付く場合があります

図4



・使用中の点検

- ・各部のボルトの緩みがないか点検。
- ・ガイドブロックの摩耗、損傷を点検、使用限度まで摩耗している場合交換してください。(図5参照)
※使用状況、スプロケットの丁数により摩耗の速度が異なります。
- ・ガイドブロックの点検回数を多くし、使用限度になる前にガイドブロックを上下付け替えることによりスライダーの交換寿命を長くすることができます
- ・ガイドブロックのガタツキや変形が無い点検。

⚠【ご注意】

使用限度以上の使用、破損等ある場合、大変危険です。一時的ガイドブロックを外して使用又は速やかにリブレスメントスライダーと交換してください

図5

