

取扱説明書

ZETA アドベンチャーアーマーハンドガード V-STROM250SX '23-

この度はZETA商品をお買い上げいただき、誠にありがとうございます。

下記の内容をよくご覧になり正しく作業を行ってください。

1.注意事項

- ・作業には専門の知識と技術が必要です。不用意に作業を行うと思わぬ事故や故障の原因となる場合があります。
- ・既に車両に装着されている純正部品以外の製品、部品等によって本製品と干渉し使用できない場合があります。
- ・製品に対し、加工・改造を行わないでください。事故や破損の原因になります。

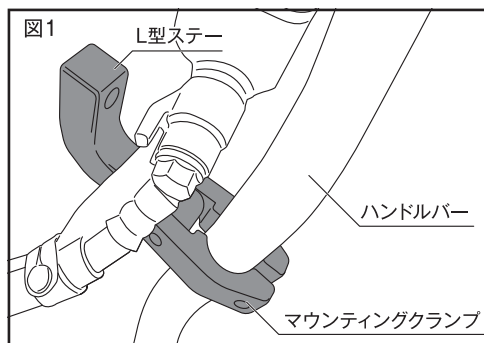
2.取付け方法

L型ステーの仮固定

マウンティングクランプとL型ステーをハンドルバーに仮固定します。(図1参照)

※ハンドガード取り付けの際、角度調整、位置調整が必要になります。ハンドルに傷が付かない程度に仮止めしてください。

※必要に応じてマスターシリンダーや、配線のバンドをずらしてください。

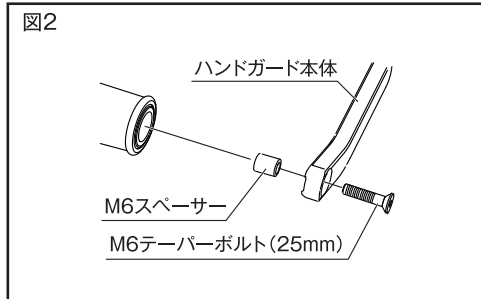


バーエンド取付け方法の選択と、バーエンド部の仮組み

バーエンド部の取付けには2種類の方法があります。ハンドルバーに合わせ取付け方法を選択してください。各図を参照し必要なアダプター、スペーサーを利用し、ハンドガード本体に仮組みしてください。

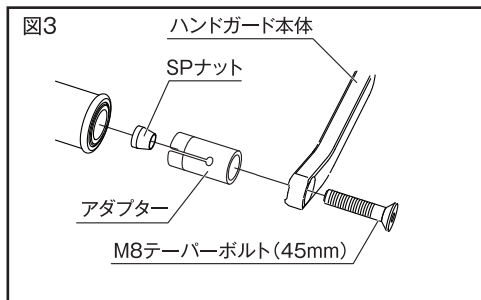
A 純正ハンドルバーへの取付け (バーエンドプラグのみ外す)

(図2参照)
純正バーエンドを外すだけで簡単に取付け可能。
M6ボルトでハンドルバーに直接固定できます。



B アルミハンドルバーへの取付け

(図3参照)
強固に固定することができアーマーガードの機能を十分に発揮します。



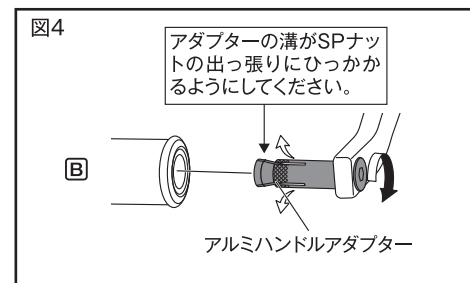
△【ご注意】

アルミハンドルバーの形状により、本製品を取付けできない場合があります。
対応アルミハンドル内径: 13.5 ~ 15mm

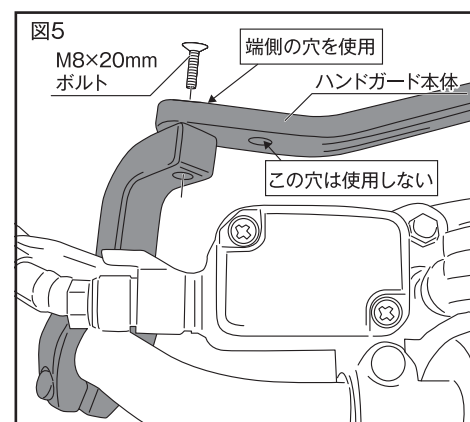
ハンドガードの取付け

1) **A**の取付け方法の場合M6×25mmのボルトでハンドルに直接仮固定してください。

2) アダプターを利用する取付け (**B**) の場合、アダプターをハンドル内径まで広げ調整しハンドルバーへ差し込み仮固定してください(図4)。
※L型ステーへの取付けが必要な為、本締めはしないでください。
※アダプターがハンドル内で空回りしている場合は、再度アダプターを広げ調整してください。



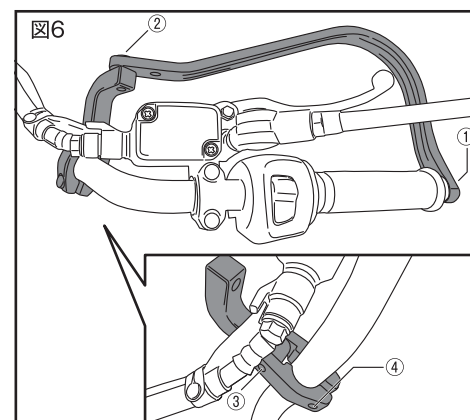
3) 付属のM8×20mm皿ボルトを利用しハンドガード本体をL型ステーに仮固定します。ハンドガード本体には穴が複数開いています。端側の穴を使用して仮固定してください(図5)。



4) ハンドガード本体の角度を決定後、各ボルトを本締めします。締め付ける順序は、まず①を締め付けしっかりと固定し、その後②・③を数回に分け均等に締め付けます。L型ステーが強固に固定されたのを確認後、④を締め付けハンドルにしっかりと固定します。最後にスロットルチューブがスムーズに回転するか確認してください(図6)。

※ブレーキホースが干渉する場合、ブレーキマスターシリンダーを5mm程度内側にずらして固定してください。

※アルミハンドルバーに取付けた場合レバーを握りレバーエンドがハンドガードに干渉しないように調整してください。



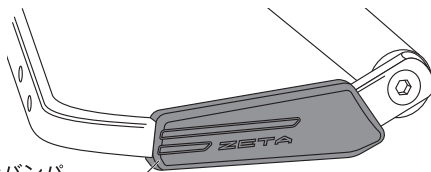
5) 左側(L)も同様の手順で取付けてください。定期的に各ボルト等に緩みがないかを点検してください。

3.オプションパーツ（別売り）

次のオプションパーツを取付けることができます。

※クラッチレバー先端が干渉する場合、レバーホルダーを干渉しなくなるまで内側にずらしてください。

※都合により予告なく品番変更、又は廃盤となる場合がございます。



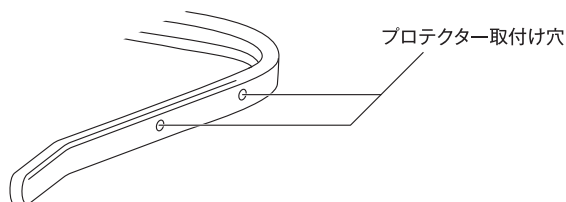
F5370 (ZE72-6881)

アドベンチャーアーマーハンドガード オプションバンパー

アーマーガード本体を保護します。汚れにくいシリコン製。

4.プロテクター（別売り）の装着

ハンドガード本体にZETA XCプロテクターシリーズ／スクードプロテクターを取付けることができます。



株式会社 **ダートフリーク**

〒489-0005 愛知県瀬戸市中水野町2-30