

取扱説明書

ZETA アーマーハンドガード 4st ミニ 125

この度はZETA商品をお買い上げいただき、誠にありがとうございます。
下記の内容をよくご覧になり正しく作業を行ってください。

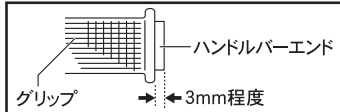
1.注意事項

- 作業には専門の知識と技術が必要です。不用意に作業を行うと思わぬ事故や故障の原因となる場合があります。
- 本製品は22.2mm径ハンドルバーの使用を前提に設計しています。それ以外の径の異なるハンドルバーには使用できません。
- 既に車両に装着されている純正部品以外の製品、部品等によって本製品と干渉し使用できない場合があります。
- 製品に対し、加工・改造を行わないでください。事故や破損の原因になります。

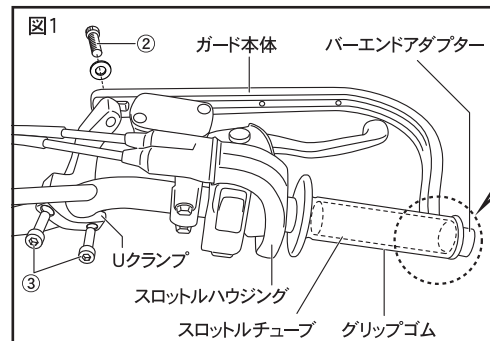
2.取付け方法

1) グリップゴム、スロットルチューブを加工します。

- 左右のグリップのエンド部をハンドルバーが貫通する様にカットします。(又はオープンエンドタイプのグリップに交換します。)
 - スロットルチューブのエンド部をカットします。(又はオープンエンドタイプのスロットルチューブに交換します。)
 - グリップエンドとガード本体が干渉しない様にスロットルハウジングの位置を調節しながら取付けます。
- ※グリップからハンドルバーエンドが3mm位はみだす程度が適切です。



2) Uクランプをハンドルバーの適当な位置に仮固定します。

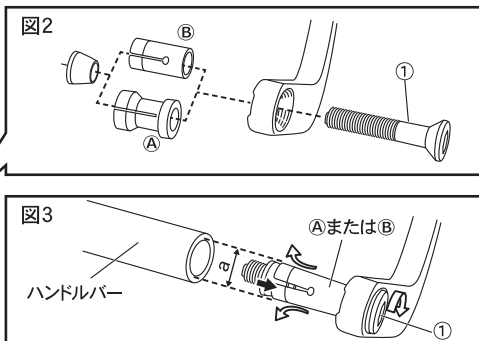


3) バーエンドアダプターをガード本体に取付けます。

- 図2を参照し、ハンドルバーの内径にあわせて2種類の金具(図2(A)または(B))から適当な形状のものを選択し、組み合わせます。(Aは主にスチール製ハンドルバー用。Bは主にアルミ製ハンドルバー用。)
- 図3を参照し、テーパボルト①を締め込み、バーエンドアダプターがハンドルバーの内径aと同じ大きさになるように調整しておきます。

4) ガード本体をハンドルバーに取付けます。

- 図1を参照し、バーエンドアダプター側よりハンドルバーに差込み、UクランプにM8キャップボルト②で仮固定します。
- 各部がケーブル等に干渉がないことを確認し、位置が決定したら①～③の順にボルトを本締めします。
- ハンドルをゆっくりと左右に切り、スロットルがスムーズに回転するか確認し、各ワイヤーホース類に負荷を与えていないかを確認します。



・本製品は汎用品であるため、ハンドルの形状によっては取付け時に工夫が必要になる場合があります。

株式会社 ダートフリース

〒489-0005 愛知県瀬戸市中水野町2-30

Installation instructions

ZETA ARMOR HANDGUARD 4st mini 125

Thank you for purchasing our ZETA product.
In order to use this product correctly, please read this manual carefully before use.

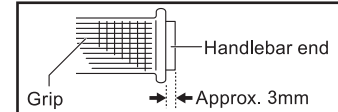
1.Important notes

- Special knowledge and skills are required for installation. Careless work may cause an unexpected accident or failure.
- This product is designed for use with 22.2mm diameter handlebars. It cannot be used with handlebars of other diameters.
- This product cannot be used with other optional parts if they interfere with this product.
- Do not process or modify the product. It may cause an accident or damage.

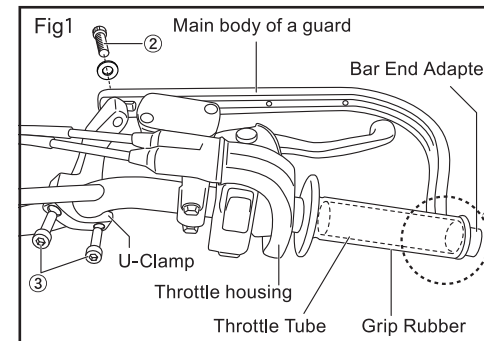
2.Installation

1) Work on the grip rubber and throttle tube.

- Cut the ends of the left and right grips so that the handlebars can go through them. (Or, replace the grips with open-ended grips.)
 - Cut the throttle tube ends. (Cut the end of the throttle tube or replace with an open-ended throttle tube).
 - Adjust the throttle housing position so that the grip end does not interfere with the guard itself.
- *The handlebar end should be off about 3 mm from the grip.



2) Temporarily attach the U-clamp to the appropriate position on the handlebar.

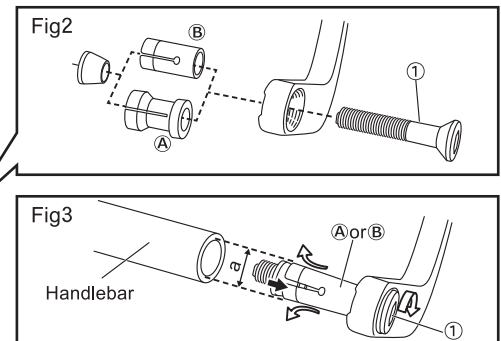


3) Attach the bar-end adapter to the guard body.

- Referring to Fig2, select an appropriate shape from the two types of metal fittings (Fig2 (A) or (B)) to match the inner diameter of the handlebar, and combine them. (A is mainly for steel handlebars, B is mainly for aluminum handlebars.)
- Referring to Fig3, tighten the taper bolt ① and adjust it so that the bar-end adapter is the same size as the inner diameter "a" of the handlebar.

4) Attach the guard body to the handlebar.

- Referring to Fig1, insert the guard into the handlebar from the bar-end adapter side and temporarily attach to the U-clamp with M8 cap bolts ②.
- Check that each part does not interfere with cables, etc. Once the position is determined, tighten the bolts in the order of ① to ③.
- Turn the handlebar slowly to the left and right to check that the throttle rotates smoothly and that there is no tension on each wire, hoses, etc.



・ Since this product is a universal product, some modifications may be required when installing it depending on the shape of the handle.

DIRTFREAK

2-30 NAKAMIZUNO SETO AICHI 489-0005 JAPAN