

取付説明書

ZETA XCプロテクター リプレースメントフラッシャー

この度は ZETA XCプロテクターリプレースメントフラッシャーをお買い上げいただき、ありがとうございます。

組み付けされる前に、下記の内容をよくご覧になり正しく作業を行ってください。

1. 注意事項

・LEDの特性上、通常バルブと比較して消費電力が少なく、取り付け個数、車種により正しく点滅しない場合があります。その為、必ず下記の取り付け方法のうち一つを選んでください。

① モトレッド フラッシャーレジスター (別売り) を各ウインカーに取り付ける。
(レジスターにより消費電力を適正範囲にし、正常に点滅させる簡易的な方法)

② モトレッド ICリレー (別売り) を取り付け。

(低い消費電力のまま正常に点滅させる。LEDのメリットを活かした方法)

※ICリレー取付後、ハザード状態となる場合には、モトレッド バイロッドライトハーネス (別売り) が必要です。

・本製品に付属するフラッシャーは12V車専用です。

・製品に対し、加工、改造を行わないで下さい。

・取り付けには専門の知識と技術が必要です。不用意に作業を行うと思わぬ事故や故障の原因となる場合があります。

・作業はバッテリー端子を外し、周辺に可燃物のない場所で行ってください。

・必ず、走行する前に点灯確認を行ってください。

2. 取り付け方法

1) 以下の図を参照し組み付けてください。

2) 組み付け後、LEDベースのフックに配線を引っ掛けて抜け止め防止をしてください。

Installation instructions

ZETA XC FLASHER PROTECTOR

Thank you for purchasing ZETA XC FLASHER PROTECTOR.

Please read these instructions carefully prior to installation for secure installation.

1. Warning

- Compared to a bulb, an L.E.D. (Light Emitting Diode) operates using less power consumption, so, depending on flasher and type of bike, you may need to use one of the following to correct the problem.

1. L.E.D. Resistor Wire (Option) fits Moto L.E.D.

(enables power to be adjusted to "blink" turn signals correctly)

2. L.E.D. IC Relay (Option) fits Moto L.E.D.

(Relay for Correcting power to the L.E.D. making it possible to operate at a low level of power.)

* Indicator wiring kit is required when flasher operates like hazard indicators after the IC relay installation.

- This lighting system works on 11 volts ~ 14.5 Volts.

- Do not modify this kit.

- Installation requires special knowledge and technique. Haphazard installation may cause accidents or failure.

- Please disconnect battery before installation.

- Before riding, please check system for proper operation.

2. Instructions

1) See below figure for installation.

2) Hook harness to harness holder on flasher body after installation.

