

取付説明書

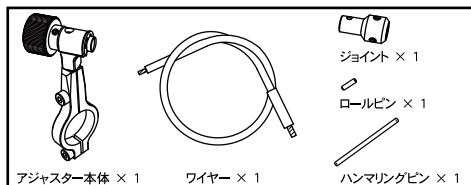
ZETA フライトレバー リモートアジャスター

この度はZETA フライトレバー リモートアジャスターをお買い上げいただき、ありがとうございます。本製品はZETAフライトレバー/ブレンボ社製レーシングマスターに対応しています。取り付けられる前に、必ず製品の状態をご確認いただき、下記の内容をよくご覧になり正しく作業を行ってください。

1. 注意事項

- ・製品に対し、加工、改造を行わないで下さい。
- ・取り付けには専門の知識と技術が必要です。不用意に作業を行うと思わぬ事故や故障の原因となる場合があります。
- ・本製品はレース専用パーツです。一般公道での使用はできません。
- ・既に車輛に装着されている純正部品以外の製品、部品等によって本製品と干渉し、使用できない場合があります。

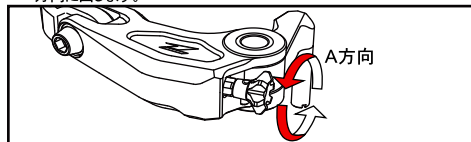
2. セット内容



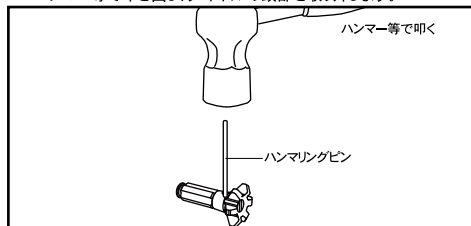
3. 取り付け方法 (例ZETAフライトレバー)

●アジャストダイヤルの取り外し

- 1) レバーのダイヤルをA方向に回しダイヤルを取り外します。ダイヤルが取れない構造の場合、つなぎ止めるロールピンが露出するまでA方向に回します。

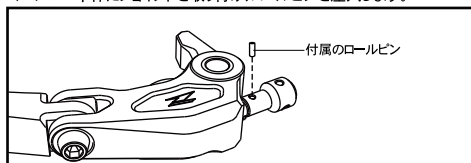


- 2) ハンマリングピンを使用して、ダイヤルをつなぎ止めるロールピンをハンマー等で叩き出し、ダイヤルの頭部を取り外します。

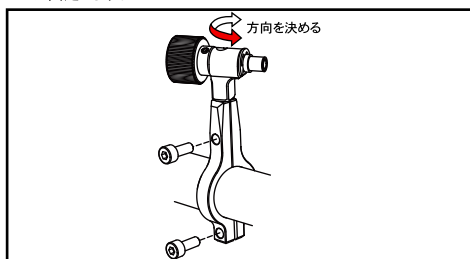


●本体取り付け

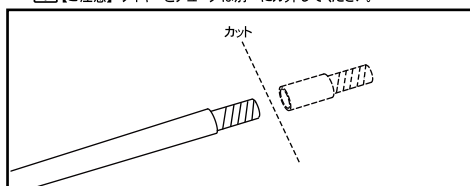
- 1) レバー本体にジョイントを取り付け、ロールピンを圧入します。



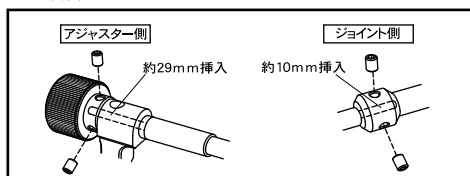
- 2) アジャスター本体をハンドルにクランプします。アジャスターの方向を決め、上部から締め込み軸を固定した後、下部を締め込みハンドルに固定します。



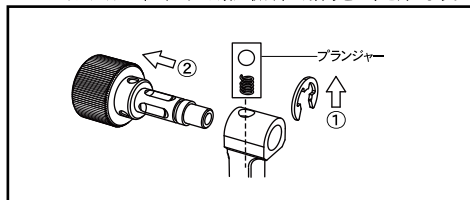
- 3) ワイヤーを車両に合わせ、適当な長さにカットします。
 ※ワイヤーは直線的に接続されるほどフィーリングが向上します。
 ⚠【ご注意】ワイヤーとチューブは別々にカットしてください。



- 4) 各部にワイヤーを挿入し固定します。ジョイント側を先に固定し、アジャスター側の固定は、ジョイント側のブランジャー（ノッチ感）と同調させ固定してください。
 ※ワイヤーの固定は2本のイモネジで均等に締め付けてください。
 ※ブランジャー（ノッチ感）はワイヤーのねじれが生じることを考慮して同調させる。



- フィーリングが合わない、同調が取れない場合、アジャスター本体のブランジャーを外して使用します。
 ※Eリング、アジャストノブの順に取り外し、鉄球とバネを外します。



●点検・確認及びメンテナンス

- 1) ハンドルを左右いっぱいまで振り、車体との接触など無いかを確認してください。
- 2) 各ボルト等に緩みが無いかを点検してください。
- 3) フロントタイヤを浮かした状態でタイヤを回し、ブレーキの引きずりが無いかを確認してください。