

取扱説明書

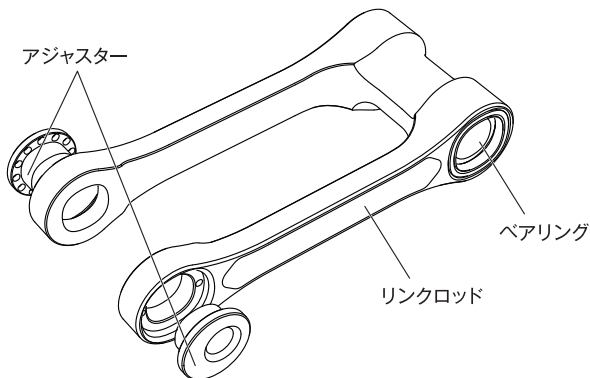
ZETA RACING アジャスタブルリンク

この度はZETA RACING商品をお買い上げいただき、誠にありがとうございます。
下記の内容をよくご覧になり正しく作業を行ってください。

1.注意事項

- ・取付けには専門の知識と技術が必要です。不用意に作業を行うと思わぬ事故や故障の原因となります。
- ・本製品を取付けることにより、車体の姿勢が変化します。必要に応じてフロントフォークの突き出し量やリアサスペンションのイニシャル調整を行ってください。
- ・サイドスタンドを使用する場合は車体の傾きが変わる為、駐車位置にご注意ください。
- ・異常が認められた場合は作業を中断し、弊社までお問合せ下さい。
- ・製品に加工、改造は行わないで下さい。事故や破損の原因となります。

2.商品内容



3.商品説明

この商品は、アジャスターの組み付け位置でリンクロッドの軸間距離を変えることができ、車高を7段階に調整することができます。右図を参考にボルト穴が前側（ベアリング側）、数字が下側になるように左右のアジャスターを組みつけてください。

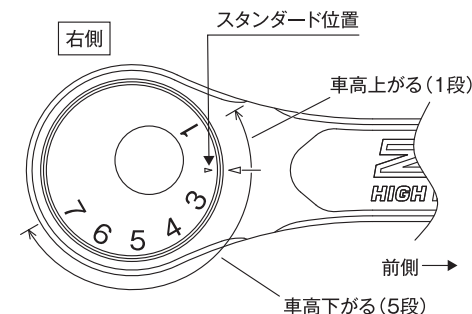
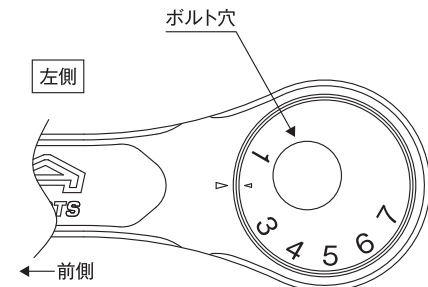
【右図解説】
「△」の位置が純正リンクロッドと同じ位置です。反時計周りに回し「1」に合わせた場合、車高が上がります。

CRF250Rの場合シート高約+3mm

反対に時計周りに回し「3」～「7」に合わせた場合、車高が下がります。

CRF250Rの場合シート高約-27mm（「7」に合わせた時）
※数値は参考値です。取り付ける車種によって異なります。
また車両の状態によっても多少変わります。

リンクロッドの軸間距離が変わることでリアサスペンションリンクのレバー比が変わる為、車高を上げるとサスペンション動作が硬くなり、車高を下げると柔らかくなります。



4.取付方法

- 1) 車両の純正リンクロッドを固定しているナットを緩めます。
- 2) リフトスタンド等でリアホイールが浮くように車体を持ち上げます。
- 3) リアホイールを支えながら純正リンクロッドとボルトを外します。
- 4) ZETAアジャスタブルリンクを取付け、規定トルクでナットを締めます。
※締め付けトルク数値は各メーカー発行のサービスマニュアルを参照し作業を行ってください。

5.確認事項

- 1) 取付け前に左右のアジャスターが同じ位置にあるか必ず確認してください。
- 2) ナットを締め付ける前にアジャスターが動かないか、リンクロッド側のピンとアジャスターの裏側の穴が確実にハマっているか確認してください。