

取扱説明書

ZETA RACING フロントフォーク用ローダウンインナーキット WP XACTタイプ -30 to -50mm

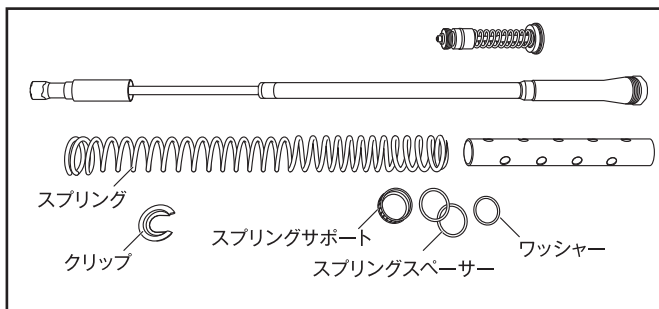
この度はZETA RACING商品をお買い上げいただき、誠にありがとうございます。
下記の内容をよくご覧になり正しく作業を行ってください。

1.注意事項

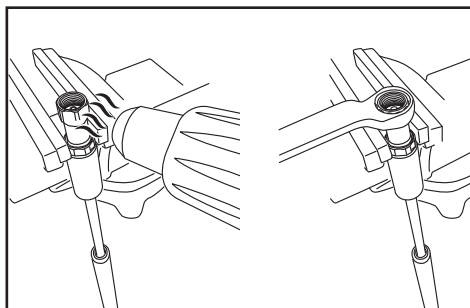
- ・取付けには専門の知識と技術が必要です。不用意に作業を行うと思わぬ事故や故障の原因となります。
- ・作業内容に不安がある場合は、サスペンションプロショップにご相談、ご依頼ください。
- ・サスペンションの車体からの取り外し・取付け、本体の分解・組立て作業は各車両メーカー発行のサービスマニュアルを参照し作業を行って下さい。
- ・異常が認められた場合は作業を中断し、弊社までお問合せ下さい。
- ・製品に加工、改造は行わないで下さい。事故や破損の原因となります。
- ・作業時は保護メガネ等を使用し、ケガのないように注意してください。

3.取付け方法

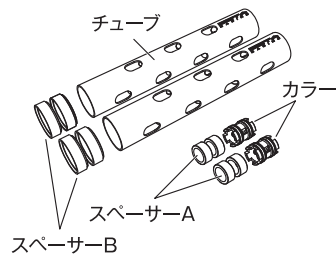
- 1) ダンパーカートリッジを分解します。(ダンパーカートリッジ分解までの手順は各車両メーカー発行のサービスマニュアルを参照してください。)



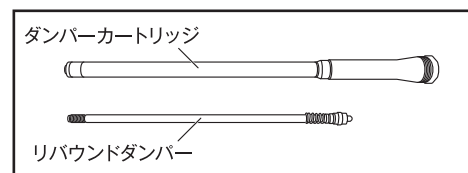
- 2) オイルロックケースをクランプし、ヒートガン等を使用しロックナットを温め、ネジロック剤を溶かします。
3) ロックナットを緩め、外します。
4) オイルロックケース、プッシュロッドを外します。



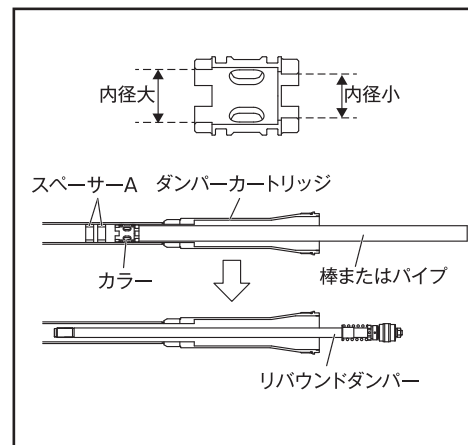
2.セット内容



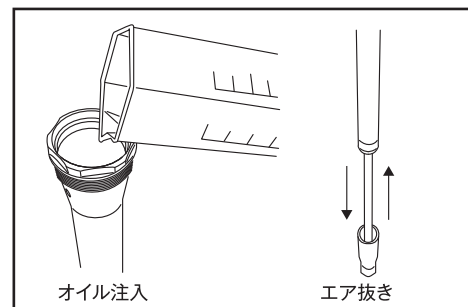
- 5) ダンパーカートリッジからリバウンドダンパーを抜き取ります。



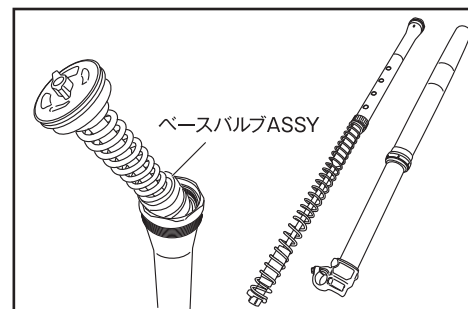
- 6) ローダウン量に合わせて部品をシリンダー内部に挿入します。
・30mmダウンの場合 → カラーのみ
・40mmダウンの場合 → スペーサー A×1、カラー
・50mmダウンの場合 → スペーサー A×2、カラー
※カラー挿入時、Oリングにフォークオイルを塗布してください。
7) 長さ50 ~ 60cm、直径20mm程の棒もしくはパイプ等を使用し、シリンダーの一番奥まで部品を押し込みます。使用する棒やパイプは、シリンダーを傷つけないように金属製ではなく樹脂等の物をご用意ください。
8) ダンパーカートリッジにリバウンドダンパーを戻します。
9) リバウンドダンパーの先端にオイルロックケース、プッシュロッド、ロックナットを取付けます。
※ロックナット取付時、ネジロック剤(中強度)を塗布してください。



- 10) 手順3) ~ 4) で外したロックナット、プッシュロッド、オイルロックケースを取付けます。
11) ダンパーカートリッジにフォークオイルを注入し、エア抜きを行います。
※注入するフォークオイルの量はサービスマニュアルに従って注入してください。



- 12) ベースバルブASSYを組み付け、ダンパーをフルストロークさせ余分なオイルを排出します。
13) ダンパーに下記部品を順番に組み付けます。
・30mmダウンの場合→チューブ、スペーサー B×2
・40mmダウンの場合→チューブ、スペーサー B×1
・50mmダウンの場合→チューブのみ
14) 手順1) で外したワッシャー、スプリングサポート、スプリングスペーサー、スプリング、クリップを順に組みつけます。
15) フロントフォークを組み立て、オイルを注入し車両に取付けます。
※注入するオイル量は規定量注入してください。走行後、好みで調整してください。



【例】
もっと奥までストロークさせたい→オイルを減らす
もっと奥で踏ん張りいたい→オイル量を増やす