

取扱説明書

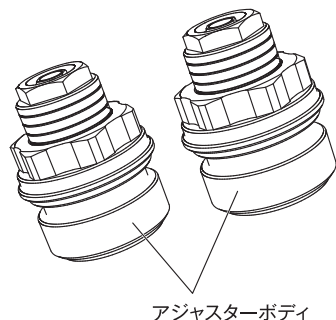
ZETA フロントフォークトップキャップ イニシャルアジャスタータイプKLX230/KLX230R

この度はZETA商品をお買い上げいただき、誠にありがとうございます。
下記の内容をよくご覧になり正しく作業を行ってください。

1.注意事項

- ・作業には専門の知識と技術が必要です。不用意に作業を行うと思わぬ事故や故障の原因となる場合があります。
- ・作業内容に不安がある場合は、弊社もしくはサスペンションプロショップにご相談、ご依頼ください。
- ・サスペンションの車体からの取外し・取付け、本体の分解・組立て作業は各車両メーカー発行のサービスマニュアルを参照し作業を行って下さい。
- ・異常が認められた場合は作業を中断し、弊社までお問合せ下さい。
- ・製品に対し、加工・改造を行わないでください。事故や破損の原因になります。

2.セット内容



アジャスターボディ

3.取付け方法

作業手順

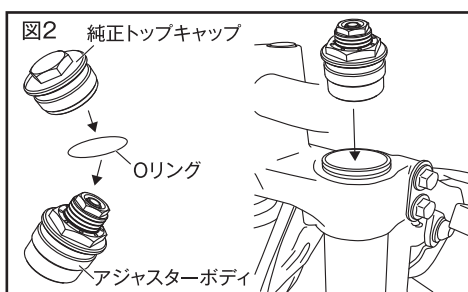
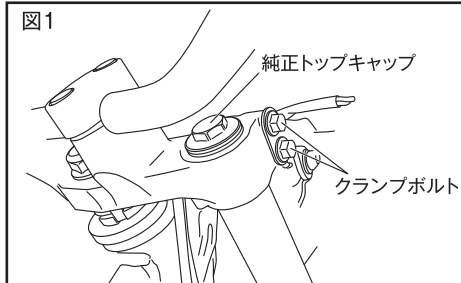
※車体をリフトスタンド等で持ち上げ、確実に前輪が浮いた状態で作業してください。

1) トップブリッジのクランプボルトを緩めます。

2) 純正トップキャップを緩め、取外します。

3) 純正トップキャップからOリングを外し、アジャスターボディに取付けます。

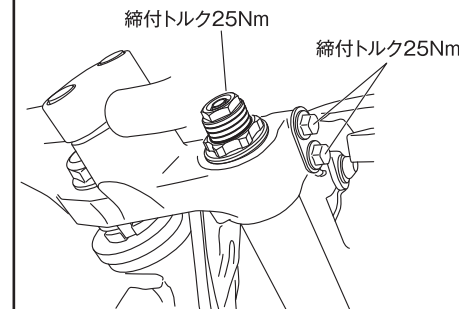
4) Oリングにフォークオイルを塗布し、アジャスターボディをインナーチューブに取付けます。



5) アジャスターボディを締め付けます。
〈締付トルク 25Nm〉

6) トップブリッジのクランプボルトを締め付けます。
〈締付トルク25Nm〉

図3



イニシャルアジャスター調整方法

17mmレンチを使用し、アジャスターロッドを回転させることでスプリングに掛かるプリロード量を調整することができます。

アジャスターロッドに刻まれている二本線（一番下）とキャップの上端面が重なる位置に合わせると、スタンダードのプリロード量になります。

スタンダードの位置から時計方向に締めこむことで、プリロード量を+10mmまで増やすことができます。この場合フロントフォークの動きが硬く感じます。

アジャスターロッドに刻まれている線の間隔は2.5mmです。お好みに合わせて調整してください。

エアブリード調整方法

長時間走行後やオフロード走行などサスペンションを酷使した後はフォーク内部のエアが熱で膨張し、サスペンションの動きを悪くします。

アジャスターボディ上部にあるエアバルブスクリューを緩めることで、簡単に余分なエアを逃がし、フォーク内部の圧力を適正に調整することができます。

※調整時はスタンド等で車体を持ち上げ、必ずフロントフォークが伸びきっている状態で行ってください。