

取扱説明書

ZETA フロントフォークトップキャップ CRF250L/CRF300L

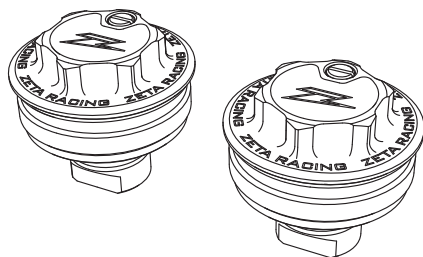
この度はZETA商品をお買い上げいただき、誠にありがとうございます。
下記の内容をよくご覧になり正しく作業を行ってください。

1.注意事項

- 作業には専門の知識と技術が必要です。不用意に作業を行うと思わぬ事故や故障の原因となる場合があります。
- 作業内容に不安がある場合は、弊社もしくはサスペンションプロショップにご相談、ご依頼ください。
- サスペンションの車体からの取外し・取付け、本体の分解・組立て作業は各車両メーカー発行のサービスマニュアルを参照し作業を行って下さい。
- 異常が認められた場合は作業を中断し、弊社までお問合せ下さい。
- 製品に対し、加工・改造を行わないでください。事故や破損の原因になります。

2.セット内容

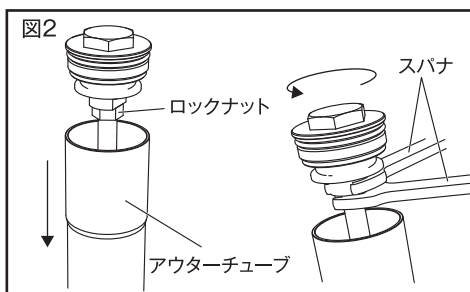
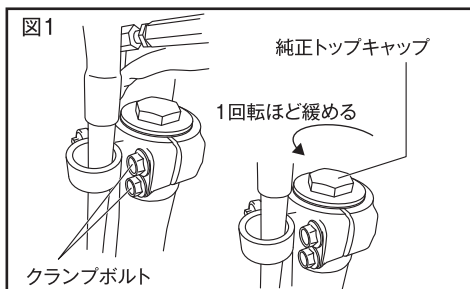
トップキャップ×2



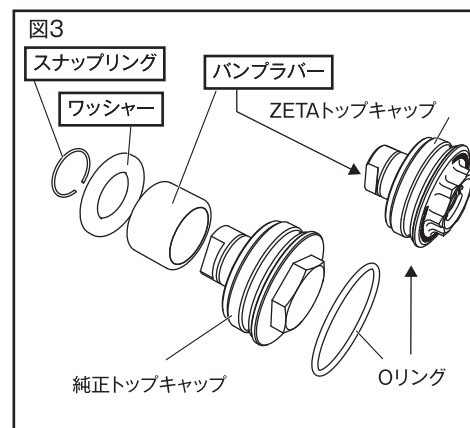
3.取付け方法

作業手順

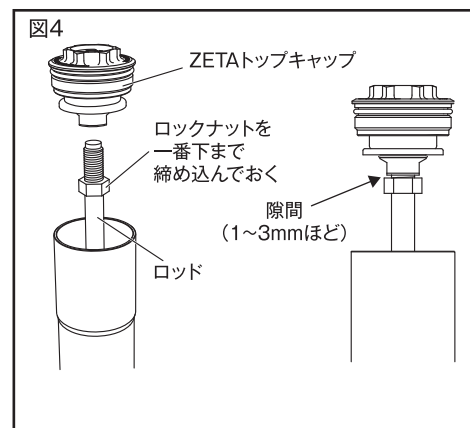
- フロントフォークを掴んでいるトップブリッジのクランプボルトを緩めます。
- 純正トップキャップを1回転ほど緩めます。緩めすぎると車体からフロントフォークを外す際にオイルが漏れる恐れがありますので注意してください。
- フロントフォークを車体から外します。
- トップキャップを空転するまで緩め、アウターチューブを押し下げます。
- トップキャップ下端部の二面部とロックナットにスパナを掛けて、トップキャップを緩め外します。



- スナップリングプライヤー等を使用し、純正トップキャップからスナップリングを外します。
- ワッシャーとバンブラバーを抜き取り、ZETAトップキャップに付け替え、スナップリングを取付けます。
- Oリングを純正トップキャップから外し、ZETAトップキャップに取付けます。



- ロッドを引き上げ、ロックナットを手で一番まで締め込みます。
- ロッドが落ちないように注意し、ZETAトップキャップを取付けます。
※ZETAトップキャップをロッドに止まるまで締め込んだ時に、トップキャップの下端部とロックナットの間に隙間があることを確認してください(1~3mmほど)。この時、トップキャップが止まる前にロックナットに先に当たってしまうと完全に締め込むことができず、フロントフォークの全長が変わってしまうのでご注意ください。



- ロックナットにスパナを掛け、規定締付トルクにてZETAトップキャップを締め付けます。
(参考) 規定締付トルクCRF250L20Nm
- アウターチューブを伸ばし、トップキャップを締め付けます。
- フロントフォークを車体に取付けます。

