

取扱説明書

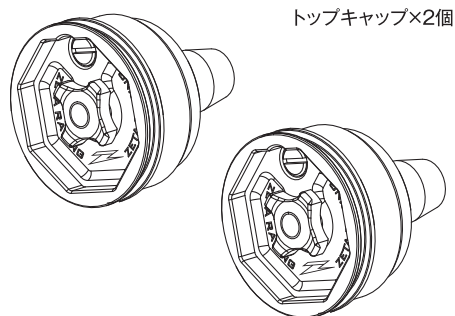
ZETA フロントフォークトップキャップ KYB ツインチャンバー (AOS) タイプ

この度はZETA商品をお買い上げいただき、誠にありがとうございます。
下記の内容をよくご覧になり正しく作業を行ってください。

1.注意事項

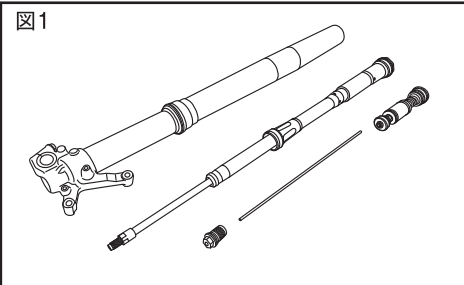
- ・作業には専門の知識と技術が必要です。不用意に作業を行うと思わぬ事故や故障の原因となる場合があります。
- ・作業内容に不安がある場合は、弊社もしくはサスペンションプロショップにご相談、ご依頼ください。
- ・サスペンションの車体からの取外し・取付け、本体の分解・組立て作業は各車両メーカー発行のサービスマニュアルを参照し作業を行って下さい。
- ・異常が認められた場合は作業を中断し、弊社までお問合せ下さい。
- ・製品に対し、加工・改造を行わないでください。事故や破損の原因になります。

2.セット内容

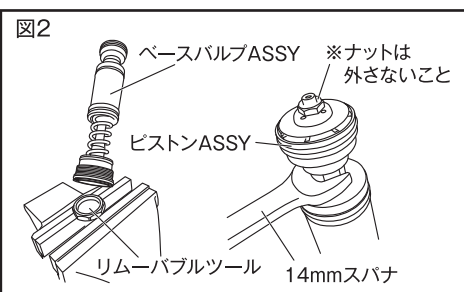


3.取付け方法

- 1) ダンパーカートリッジを分解します。
(ダンパーカートリッジ分解までの作業手順は各車両メーカー発行のサービスマニュアルを参照して下さい。)
※スプリングは取出し不要です。

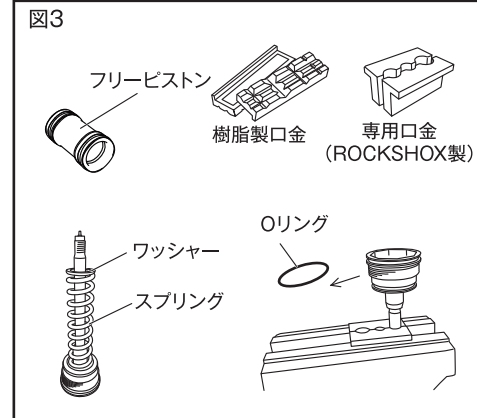


- 2) ベースバルブASSYをリムーバブルツールにセットします。
参考：DRCバルブリムーバブルツールKYB用
品番：F8139 (D59-24-016)

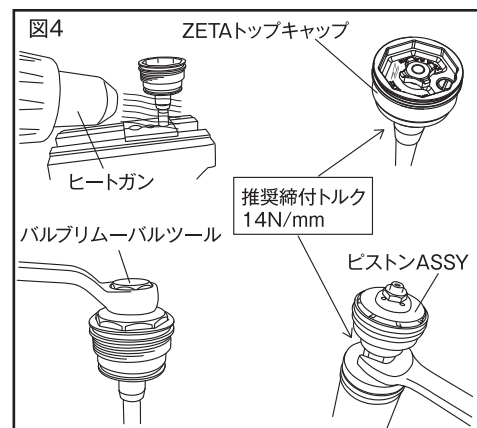


- 3) 14mmスパナを使用し、ピストンASSYを取外します。
※先端のナットは絶対に外さないこと。

- 4) フリーピストン、ワッシャー類、スプリングを外します。
- 5) Oリングをトップキャップから外し、ZETAトップキャップに付け替えます(再利用します)。
- 6) バイプ用口金を使用し、ロッド部をバイスで掴みます。
※口金は樹脂製やロッド径(直径10mm)に合った専用品を使用してください。ロッド径に合わない口金を使用したり、口金を使用せずバイスで掴むとロッドが破損します。
〈参考〉専用口金ROCKSHOX製(品番：A4871)



- 7) ネジ部をヒートガンで暖め、リムーバブルツールを使用しトップキャップを外します。
- 8) ネジ部にネジロック剤を塗布し、ZETAトップキャップを取付けます。
※推奨締付トルク14Nm
- 9) スプリングワッシャー類・フリーピストンを取付け、ピストンASSYを締付けます。
※推奨締付トルク14Nm



- 10) サービスマニュアルに従い、フロントフォークを組立てます。

