

取扱説明書

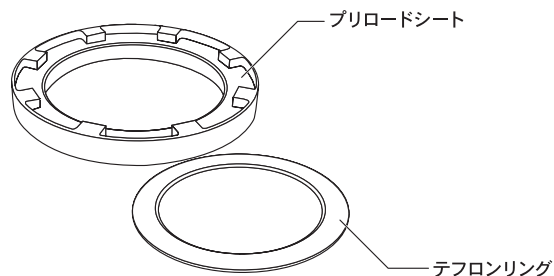
ZETA リヤショック プリロードアジャスター ジョイントタイプ WP50B用

この度はZETA商品をお買い上げいただき、誠にありがとうございます。
下記の内容をよくご覧になり正しく作業を行ってください。

1.注意事項

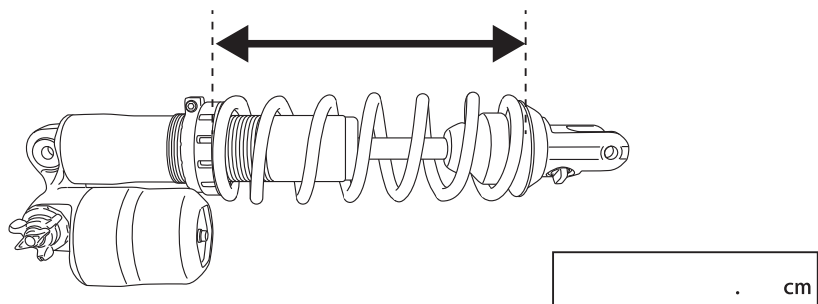
- ・取付けには専門の知識と技術が必要です。不用意に作業を行なうと思わぬ事故や故障の原因となります。作業内容に不安がある場合は、弊社もしくはサスペンションプロショップにご相談、ご依頼ください。
- ・サスペンションの車体からの取外し・取付、本体の分解・組立て作業は各車両メーカー発行のサービスマニュアルを参照し作業を行ってください。
- ・異常が認められた場合は作業を中断し、弊社までお問い合わせください。
- ・製品に加工、改造は行わないで下さい。事故や破損の原因となります。

2.セット内容



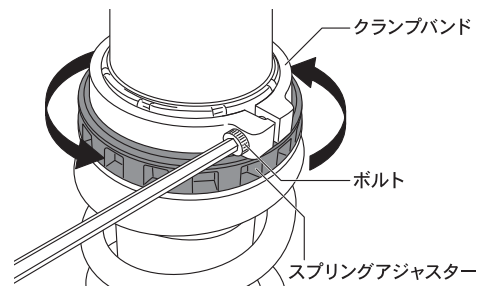
3.取付け前準備

分解前にスプリングの全長を記録します。

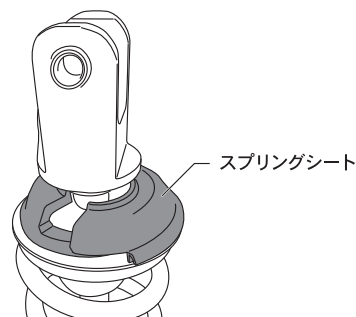


4.取付け方法

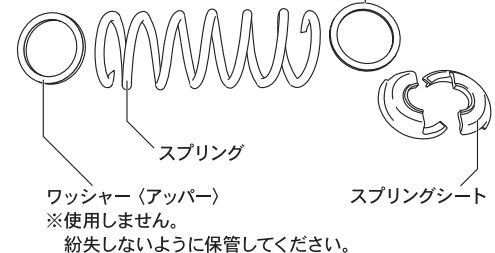
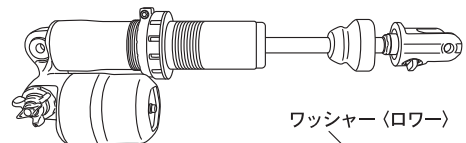
- 1) クランプバンドのボルトを緩めます。スプリングアジャスターを反時計回りに回し、スプリングのテンションを緩めます。



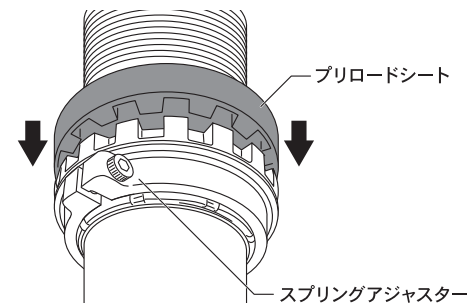
- 2) リアショックを逆さまに保持しスプリングシートを取外します。



- 3) ワッシャー〈ロワー〉、スプリング、ワッシャー〈アッパー〉も外します。



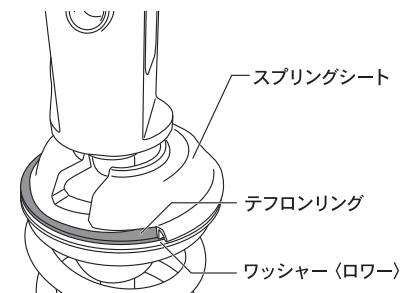
- 4) 逆さまに保持し、スプリングアジャスターの溝にプリロードシートの突起が合うように組付けます。



- 5) スプリングを組付けます。

- 6) 逆さまに保持したまま、以下の部品を順番に組み付けます。

- ・ワッシャー〈ロワー〉…3) で外したもの
- ・テフロンリング
- ・スプリングシート



- 7) プリロードシートを締め込み、スプリングにテンションを掛けます。

- 8) 分解前に記録した数値にスプリングの全長を合わせます。

- 9) 車体にリアショックを取付け、作業しやすい位置にクランプバンドを合わせてボルトを締め込みます。