

取扱説明書

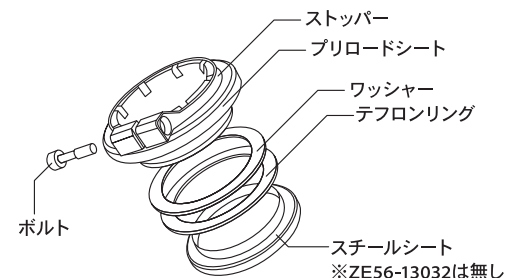
ZETA リアショック プリロードアジャスター 交換タイプ KYB50 KYB46 SHOWA50A用

この度はZETA商品をお買い上げいただき、誠にありがとうございます。
下記の内容をよくご覧になり正しく作業を行ってください。

1.注意事項

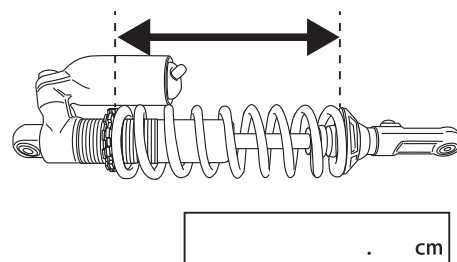
- ・取付けには専門の知識と技術が必要です。不用意に作業を行なうと思わぬ事故や故障の原因となります。作業内容に不安がある場合は、弊社もしくはサスペンションプロショップにご相談、ご依頼ください。
- ・サスペンションの車体からの取外し・取付、本体の分解・組立て作業は各車両メーカー発行のサービスマニュアルを参照し作業を行ってください。
- ・異常が認められた場合は作業を中断し、弊社までお問い合わせください。
- ・製品に加工、改造は行わないで下さい。事故や破損の原因となります。
- ・本製品は純正スプリングシートと交換して使用します。スプリングシートがダンパー本体から抜き取れない場合は別途ダンパーの分解作業が必要となる場合があります。

2.セット内容



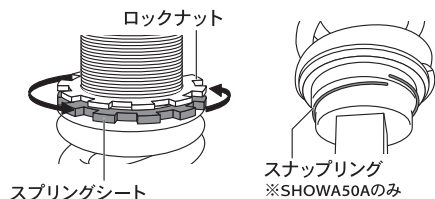
3.取付け前準備

分解前にスプリングの全長を記録します。

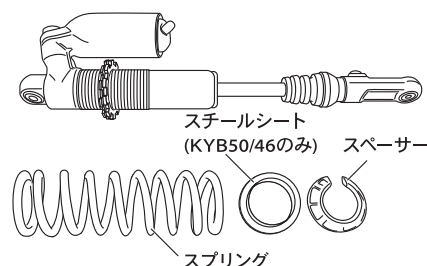


4.取付け方法

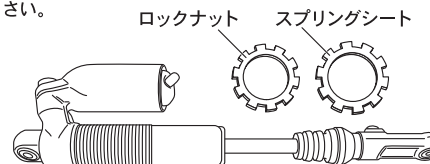
- 1) ロックナットを緩めます。
- 2) スプリングシートを反時計回りに回し、スプリングのテンションを緩めます。SHOWA50Aはスナップリングを外します。外したスナップリングは後ほど使用します。



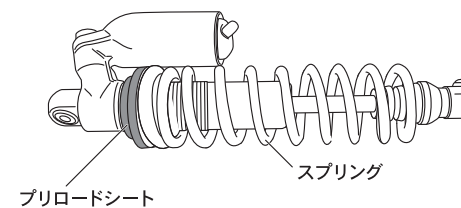
- 3) スペーサー、スチールシート (KYB50/46のみ) を外し、スプリングを外します。



- 4) スプリングシート、ロックナットをダンパー本体から外します。
※ダンパー本体から抜き取れない場合は、ダンパー本体の分解が必要です。
※純正のスチールシート・スプリングシート・ロックナットは使用しませんので、紛失しないよう保管してください。

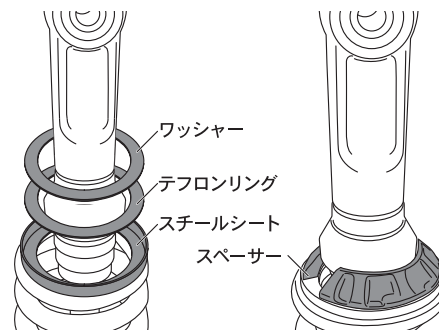


- 5) プリロードシート、スプリングをダンパー本体に組み付けます。



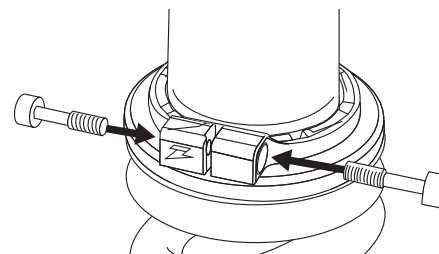
ZE56-13016/ZE56-13026 (KYB50/46) の場合

- 6) 付属のスチールシート、テフロンリング、ワッシャー、スペーサーを組付け、プリロードシートを締め込みスプリングにテンションをかけます。



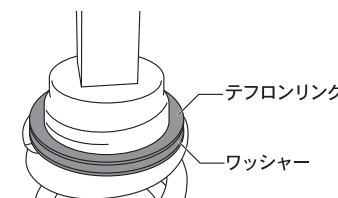
- 7) 分解前に記録した数値にスプリングの全長を合わせます。

- 8) 車体にリアショックを取付け、作業しやすい位置にストッパーを合わせてボルトを締め込みます。
※ボルトはストッパーの左右どちらからでも締め込むことが可能です。締めやすい向きに設定してください。

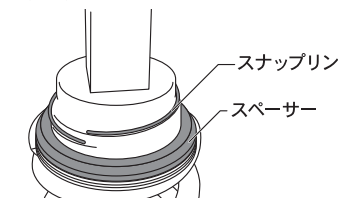


ZE56-13032 (SHOWA50A) の場合

- 6) ワッシャー、テフロンリングを組付けます。



- 7) スペーサー、スナップリングを取付けます。
※スナップリングが確実に溝に格納されているか確認してください。正しく取付けができていない場合、思わぬ事故や故障の原因となります。



- 8) プリロードシートを締め込み、スプリングにテンションをかけます。

- 9) 分解前に記録した数値にスプリングの全長を合わせます。

- 10) 車体にリアショックを取付け、作業しやすい位置にストッパーを合わせてボルトを締め込みます (左図参照)。
※ボルトはストッパーの左右どちらからでも締め込むことが可能です。締めやすい向きに設定してください。