

取扱説明書

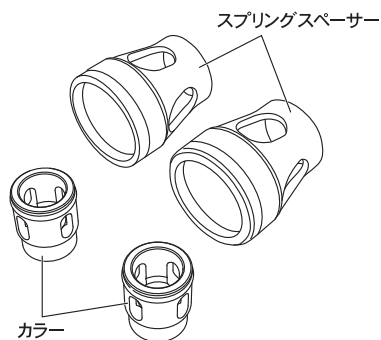
ZETA フロントフォーク用 30mmローダウンINNERキット SHOWA ツインチャンバー (AOS) タイプ

この度はZETA商品をお買い上げいただき、誠にありがとうございます。
下記の内容をよくご覧になり正しく作業を行ってください。

1.注意事項

- 作業には専門の知識と技術が必要です。不用意に作業を行うと思わぬ事故や故障の原因となる場合があります。
- 作業内容に不安がある場合は、弊社もしくはサスペンションショップにご相談、ご依頼ください。
- サスペンションの車体からの取外し・取付け、本体の分解・組立て作業は各車両メーカー発行のサービスマニュアルを参照し作業を行って下さい。
- 異常が認められた場合は作業を中断し、弊社までお問合せ下さい。
- 製品に対し、加工・改造を行わないでください。事故や破損の原因になります。
- 作業時は保護メガネ等を使用し、ケガのないように注意してください。

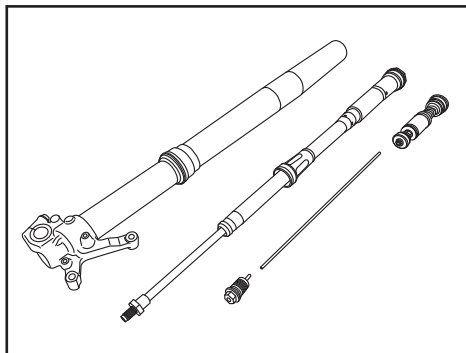
2.キット内容



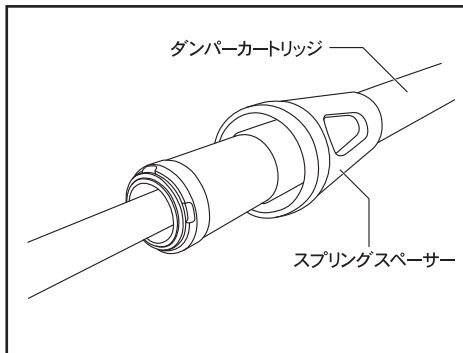
3.取付け方法

作業手順

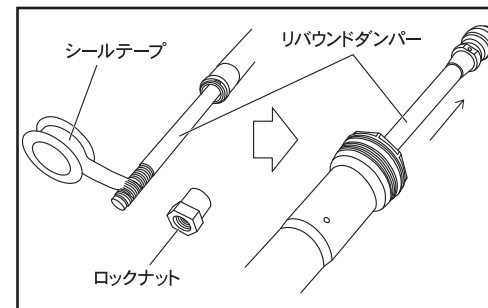
- ダンパーカートリッジを分解します。
※ダンパーカートリッジ分解までの作業手順は各車両メーカー発行のサービスマニュアルを参照して下さい。
※スプリングは取り出し不要です。



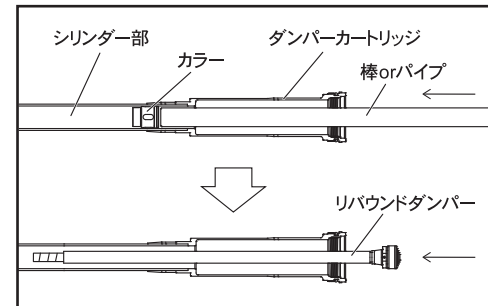
- 純正のスプリングスペーサーをダンパーカートリッジから引き抜きます。
- キットのスプリングスペーサーと交換します。



- ピストンロッド下端部のロックナットを外します。
- シリンダーヘッドのオイルシールに傷が付かないように、ロックナットを外したネジ部にシールテープを巻きます。
※シールテープはキットに付属していません。お客様にてご用意ください。
- リバウンドダンパーを抜き取ります。



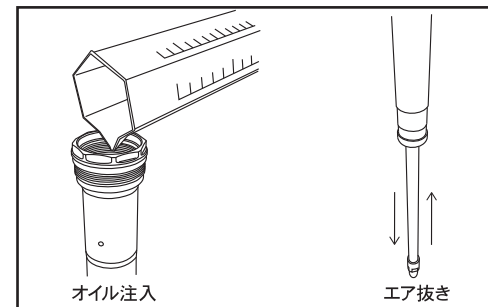
- カラーのOリングにフォークオイルを塗布しダンパーカートリッジのシリンダー部に挿入します。
※カラーは外径が細い側を先に挿入してください。
- 長さ50~60cm、直径20mm程の棒もしくはパイプ等を使用し、シリンダーの一番奥までカラーを押し込みます。
※使用する棒やパイプは、シリンダーを傷付けない為に金属製ではなく樹脂等の物をご用意下さい。
- ダンパーカートリッジにリバウンドダンパーを戻し、ネジ部に巻いたシールテープを剥がしロックナットを取付けます。



- ダンパーカートリッジにフォークオイルを注入し、エア抜きを行います。

注入するフォークオイルの量について

- ★サービスマニュアルに【油面の高さ】の指示がある場合はその油面の高さに従ってください。
- ★サービスマニュアルに【オイルの量】の指示がある場合は、その推奨量より4ml減らして注入してください。
例：推奨量248ml→244ml (CRF450R '21)



- ベースバルブASSYを組み付け、エア抜きを行います。
- フロントフォークを組み立て、車両に取付けます。

