

取扱説明書

ZETA フロントフォーク用 30mmローダウンINNERキット WP Xplor48タイプ

この度は、ZETA商品をお買い上げいただきまして、誠にありがとうございます。本製品を正しくお使いいただくために、この説明書をよくお読みになって、取付作業を行って下さい。

注意事項

取り付けには専門の知識と技術が必要です。不用意に作業を行うと思わぬ事故や故障の原因となります。作業内容に不安がある場合は、弊社もしくはサスペンションプロショップにご相談、ご依頼ください。

サスペンションの車体からの取り外し・取り付け、本体の分解・組立て作業は各車両メーカー発行のサービスマニュアルを参照し作業を行って下さい。

異常が認められた場合は作業を中断し、弊社までお問合せ下さい。

製品に加工、改造は行わないで下さい。事故や破損の原因となります。

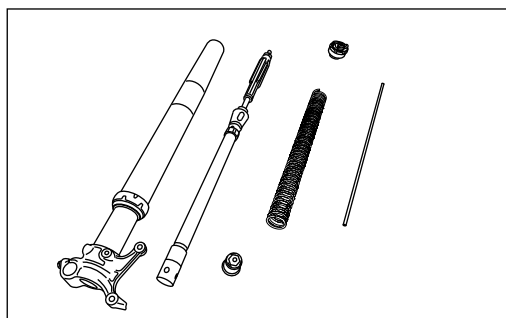
作業時は保護メガネ等を使用し、ケガのないように注意してください。

取付方法

作業手順

1) フロントフォークを分解します。

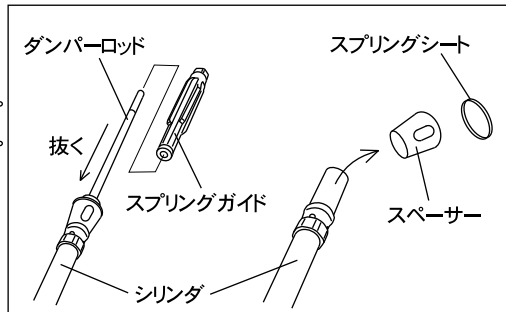
(フロントフォーク分解までの作業手順は各車両メーカー発行のサービスマニュアルを参照して下さい)



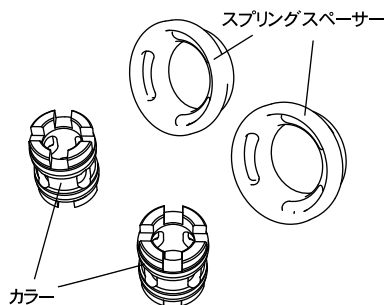
2) スプリングガイドをダンパーロッドから外し、シリンダからダンパーロッドを抜き取ります。

※スプリングガイドを抜き取る際、Oリング傷付き防止の為ダンパーロッドのネジ部にフォークオイルを塗ってください。

3) シリンダからスプリングシート・スペーサーを取り外します。※スペーサー下の金属ワッシャーは外さないこと。



キット内容



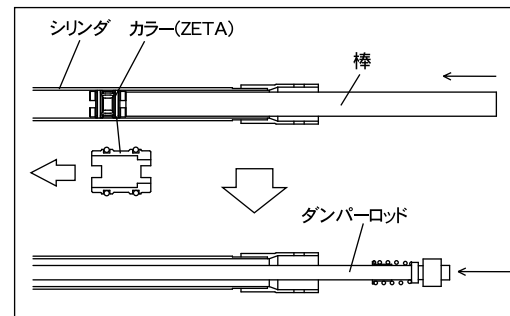
4) カラー(ZETA)のOリングにフォークオイルを塗布しシリンダに挿入します。

5) 50～60cm程の棒を使用し、シリンダの一番奥までカラーを押し込みます。

※カラーは内径が大きい方を先に入れてください。

※使用する棒はシリンダーを傷付けない為に金属製ではなく樹脂等の棒をご用意下さい。

6) ダンパーロッドをシリンダに挿入します。

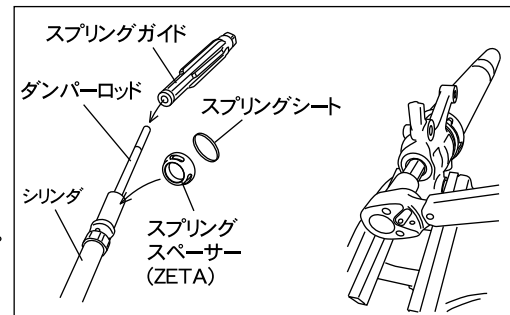


7) シリンダにスプリングスペーサー(ZETA)、スプリングシートを取り付けます。

8) ダンパーロッドにスプリングガイドを取り付けます。(止まるまでねじ込みます)

※スプリングガイドを取り付ける際、Oリング傷付き防止の為ダンパーロッドのネジ部にフォークオイルを塗ってください。

9) シリンダをブラケットに規定締付トルクで取り付けます。※注1

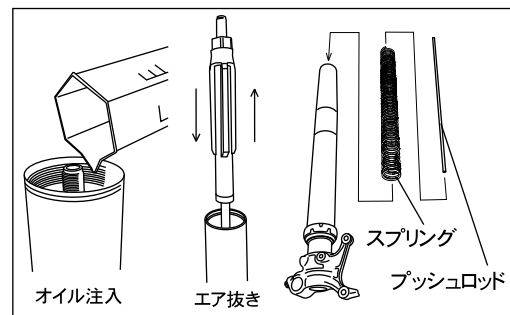


10) フォークオイルを注入し、エア抜きを行います。

※注入するフォークオイルの量は、サービスマニュアルに指示があるオイル量より3ml少なく注入してください。

例: 610ml → 607ml

11) プッシュロッド、スプリングを取り付けます。



12) トップキャップをダンパーロッドに取り付けます。

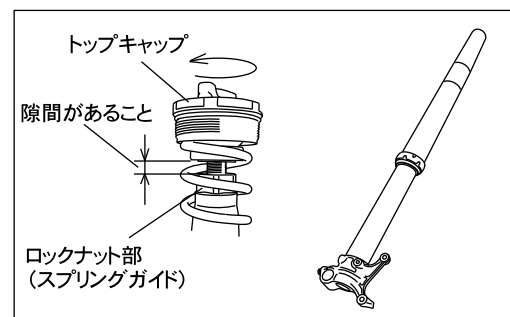
※トップキャップが止まるまで締め付けenこと。
※トップキャップが止まった時、スプリングガイドのロックナット部との間に隙間があること。

13) ロックナットをトップキャップに当たるまで回し、規定締付トルクにて締め付けます。

※注1

14) トップキャップをアウターチューブに規定締付トルクにて締め付けます。

※注1



※注1・・・各規定締付トルクは車両メーカー発行のサービスマニュアルを参照のこと