



## 取扱説明書

### ZETA アジャスタブルリンク

この度は、ZETA商品をお買い上げいただきまして、誠にありがとうございます。本製品を正しくお使いいただくために、この説明書をよくお読みになって、取付作業を行って下さい。

#### 注意事項

取り付けには専門の知識と技術が必要です。不用意に作業を行うと思わぬ事故や故障の原因となります。

本製品を取り付けることにより、車体の姿勢が変化します。必要に応じてフロントフォークの突き出し量やリアサスペンションのイニシャル調整を行ってください。

サイドスタンドを使用する場合は車体の傾きが変わる為、駐車位置にご注意ください。

異常が認められた場合は作業を中断し、弊社までお問合せ下さい。

製品に加工、改造は行わないで下さい。事故や破損の原因となります。

#### 商品説明

この商品は、アジャスターの組み付け位置でリンクロッドの軸間距離を変えることができ、車高を7段階に調整することができます。右図を参考に調整してください。

<右図解説>

「△」の位置が純正リンクロッドと同じ位置です。

反時計周りに回し「1」に合わせた場合、車高が上がります。CRF250Rの場合 シート高 約+3mm

反対に時計周りに回し「3」～「7」に合わせた場合、車高が下がります。

CRF250Rの場合 シート高 約-27mm (「7」に合わせた時)

※数値は参考値です。取り付けの車種によって異なります。また車両の状態によっても多少変わります。

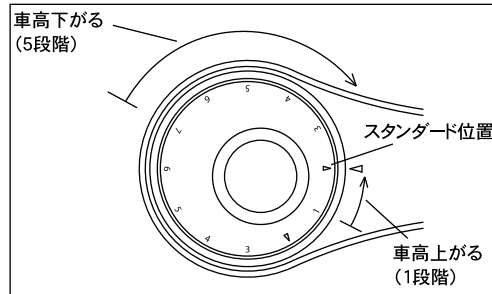
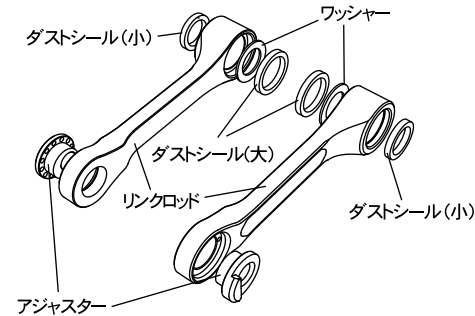
リンクロッドの軸間距離が変わることによりリアサスペンションリンクのレバー比が変わる為、車高を上げるとサスペンション動作が硬くなり、車高を下げると柔らかくなります。

#### 取付方法

- 1)車両の純正リンクロッドを固定しているナットを緩めます。
- 2)リフトスタンド等でリアホイールが浮くように車体を持ち上げます。
- 3)リアホイールを支えながら純正リンクロッドとボルトを外します。
- 4)ZRS アジャスタブルリンクを取り付け、規定 トルクでナットを締めます。

※締め付けトルク数値は各メーカー発行のサービスマニュアルを参照し作業を行ってください。

#### 商品内容



#### 注意事項

- 1)取り付け前に左右のアジャスターが同じ位置にあるか必ず確認してください。
- 2)ナットを締め付ける前にアジャスターが動かないか、リンクロッド側のピンとアジャスターの裏側の穴が確実に合っているか確認してください。



## Installation Instruction

### ZETA Adjustable Link

Thank you for purchasing ZETA products. Please read these instructions carefully prior to installations.

#### Important Notes

- Installation requires special knowledge and technique. Haphazard installation may cause accidents or failure.
- Motorcycle suspension movement and body posture will change after installing this kit. Please adjust front fork position and rear suspension preload for proper suspension
- Motorcycle standing angle with side stand will be different. Please be careful when parking the bike with side stand.
- If you have a problem with this kit, please stop using it and contact us.
- Do not modify this kit., It may cause of accidents or failure.

#### Description

This kit provides 7 different motorcycle heights by changing link rod center distances. Please refer right figure for height adjustment.

<Explanation of figure>

“△”mark shows stock height position.

Rotate adjuster counterclockwise and set it at “1”, motorcycle height will be higher.  
3mm higher seat position when it is used on CRF250R.  
Rotate adjuster clockwise and set adjuster from “3” to “7” for lowering motorcycle.  
27mm lower seat position when use for CRF250R with adjuster position at “7”.

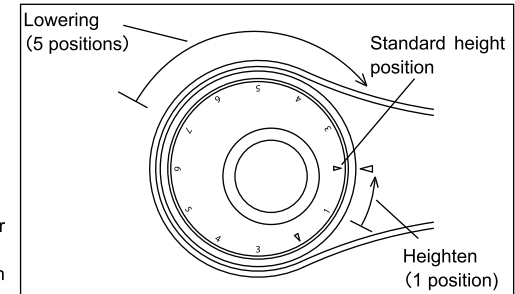
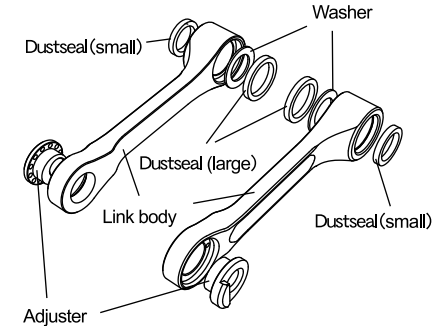
\*Number is only a reference, height will be differ on each model.

Link lever ratio will be changed by changing link rod center distances. Suspension will be stiffer when heightened, softer when lowered.

#### Installation

- 1)Loosen stock link rod nuts.
- 2)Lift up rear wheel with lift stand.
- 3)Hold rear wheel and remove link rods.
- 4)Install lowering link and tighten nuts with tightening torque shown on your service manual.

#### Contents Of Kit



#### Important note for installation

- 1)Verify both side adjusters on the link are in the same positions.
- 2)Verify adjuster is not moving, attached properly before tightening link rod nut.