ZE56-024J

取扱説明書

ZETA バンプラバーホルダー for WP

この度は、ZETA商品をお買い上げいただきまして、誠にありがとうございます。 本製品を正しくお使いいただくために、この説明書をよくお読みになって、取付作業を行って下さい。

注意事項

取り付けには専門の知識と技術が必要です。不用意に作業を行うと思わぬ事故や故障の原因となります。
作業内容に不安がある場合は、弊社もしくはサスペンションプロショップにご相談、ご依頼ください。

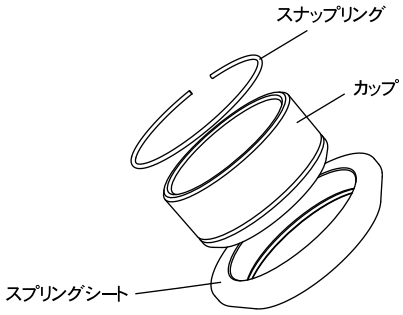
サスペンションの車体からの取り外し・取り付け、本体の分解・組立て作業は各車両メーカー発行のサービスマニュアルを参照し作業を行って下さい。

異常が認められた場合は作業を中断し、弊社までお問合せ下さい。

製品に加工、改造は行わないで下さい。事故や破損の原因となります。

作業時は保護メガネ等を使用し、ケガのないように注意してください。

商品内容



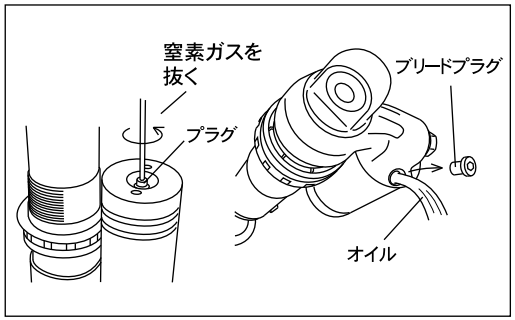
取付方法

作業手順

1) リアショックを車両から外し、スプリングを取り外します。
（スプリング取り外しまでの作業手順は各車両メーカー発行のサービスマニュアルを参照して下さい）
※スプリングのセット時長さを記録しておきます。

2) サブタンク下側のプラグをゆっくり緩めながら窒素ガスを抜き、プラグを外します。

3) サブタンク上側のブリードプラグを外し、オイルを抜きます。
オイルが抜けにくい時はロッドをストロークさせ、オイルを送り出します。

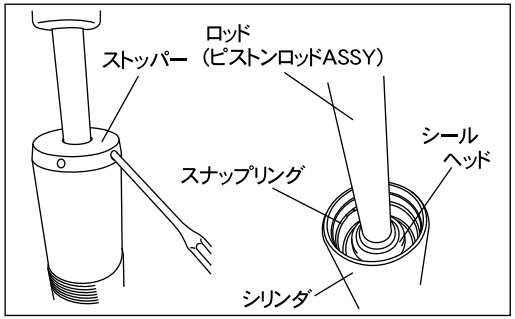


4) ピンポンチ等を使用し、ストッパーの切り欠き部をプラスチックハンマーで叩き上げ、ストッパーを外します。

5) DRCシールヘッドプッシュ（品番；D59-37-166）等を使用し、シールヘッドを押し下げます。

6) スナップリングを外します。

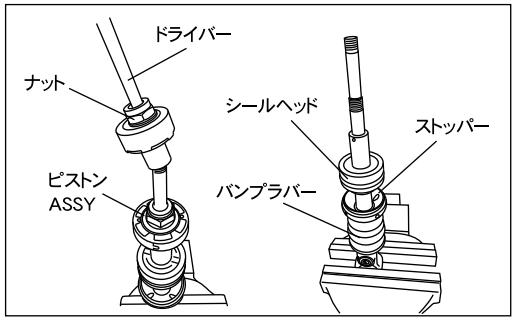
7) ロッドを引っ張り、ピストンロッドASSYをシリンダから引き抜きます。



8) ピストンロッドASSYをクランプし、先端のナットを外します。

9) ピストンASSY、シールヘッド、ストッパー、バンプラバーを外します。

※ピストンASSYを外す際、中心にドライバー等を刺しリーフバルブ（シム）がバラバラにならないように注意してください。

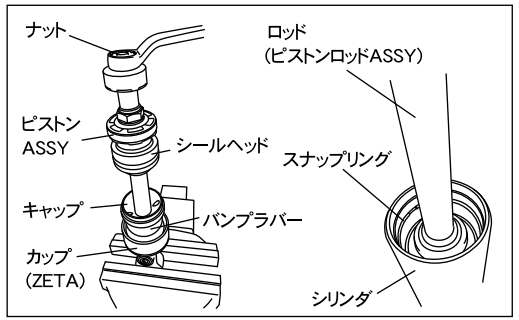


10) ZETAバンプラバーホルダーのカップを取り付けます。

11) 外した時の逆の手順でバンプラバー、キャップ、シールヘッド、ピストンASSYを取り付け、ナットを締めます。
※メーカー推奨締付トルク 30Nm

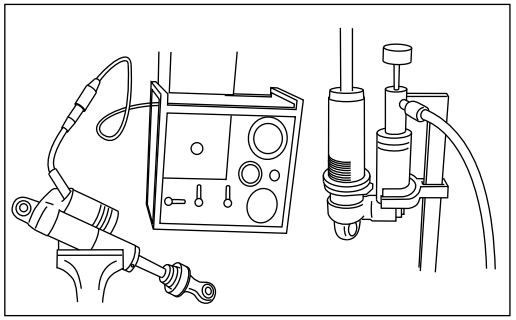
12) ピストンロッドASSYをシリンダに組み付け、スナップリングをシリンダの溝に確実に取り付けます。
※スナップリングが確実にリング溝にはまっているか確認してください。
確実にはまっていないとガス封入時や走行時に分解しケガや事故に繋がる可能性があります。

13) プラスチックハンマーを使用し、ストッパーを叩きながらはめ込みます。



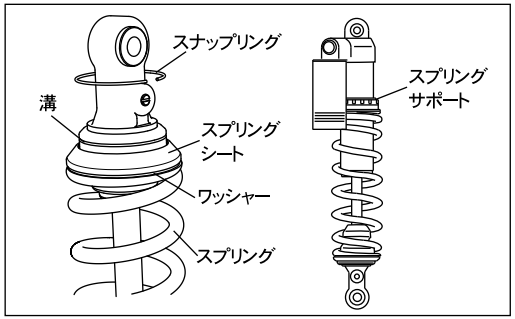
14) 車両メーカー発行のサービスマニュアルに従い、ショックオイル及び窒素ガスを封入します。

15) スプリング、ワッシャーを本体に取り付けます。



16) スプリングシートをワッシャーの上に乗せ、スナップリングをカップの溝に確実に取り付けます。
※確実にはまっていないと走行時に分解しケガや事故に繋がる可能性があります。

17) スプリングサポートを締め込み、スプリングを分解時に記録した長さまで縮めます。



株式会社 ダートフリーク 〒489-0005 愛知県瀬戸市中水野町2-30