

取扱説明書

ZETA フロントフォーク用 50mmローダウンINNERキット KYB ツインチャンバー(AOS)タイプ

この度は、ZETA商品をお買い上げいただきまして、誠にありがとうございます。本製品を正しくお使いいただくために、この説明書をよくお読みになって、取付作業を行って下さい。

注意事項

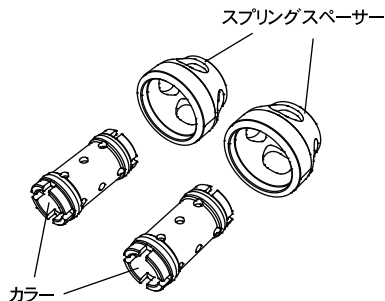
取り付けには専門の知識と技術が必要です。不用意に作業を行うと思わぬ事故や故障の原因となります。
作業内容に不安がある場合は、弊社もしくはサスペンションプロショップにご相談、ご依頼ください。

サスペンションの車体からの取り外し・取り付け、本体の分解・組立て作業は各車両メーカー発行のサービスマニュアルを参照し作業を行って下さい。

異常が認められた場合は作業を中断し、弊社までお問合せ下さい。

製品に加工、改造は行わないで下さい。事故や破損の原因となります。

キット内容



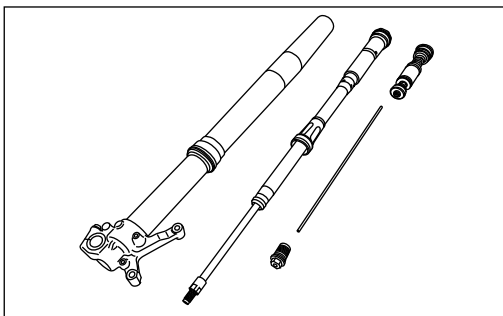
取付方法

作業手順

- ダンパーカートリッジを分解します。

(ダンパーカートリッジ分解までの作業手順は各車両メーカー発行のサービスマニュアルを参照して下さい)

※スプリングは取り出し不要です。

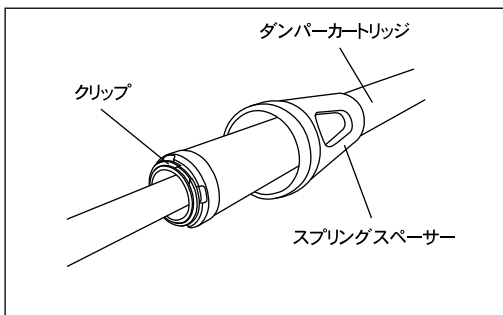


- 純正のスプリングスペーサーをダンパーカートリッジから引き抜きます。

引き抜けない場合は、シリンダーヘッド部のクリップを外してから引き抜いてください。

- キットのスプリングスペーサーと交換します。

※クリップを外した場合は、スプリングスペーサー交換後必ずクリップを取り付けて下さい。

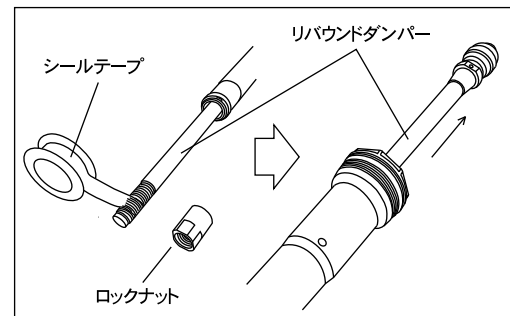


- ピストンロッド下端部のロックナットを外します。

- シリンダーヘッドのオイルシールに傷が付かないように、ロックナットを外したネジ部にシールテープを巻きます。

※ シールテープはキットに付属していません。
お客様にてご用意ください。

- リバウンドダンパーを抜き取ります。

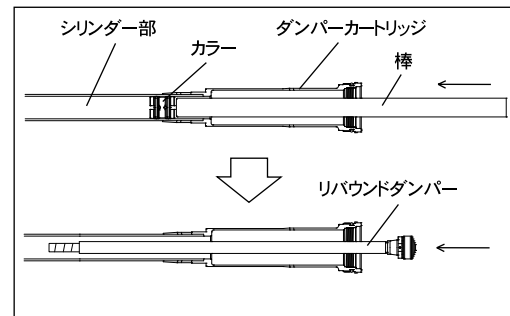


- カラーのOリングにフォークオイルを塗布しダンパーカートリッジのシリンダー部に挿入します。

- 50～60cm程の棒を使用し、シリンダーの一番奥までカラーを押し込みます。

使用する棒はシリンダーを傷付けない為に金属製ではなく樹脂等の棒をご用意下さい。

- ダンパーカートリッジにリバウンドダンパーを戻し、ネジ部に巻いたシールテープを剥がしロックナットを取り付けます。

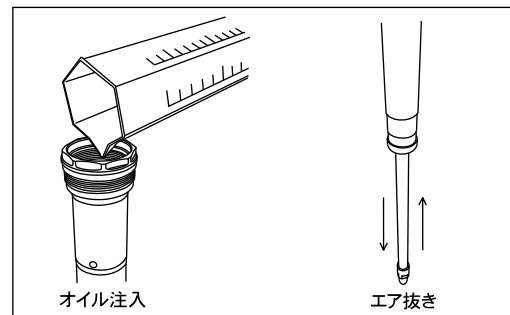


- ダンパーカートリッジにフォークオイルを注入し、エア抜きを行います。

※ 注入するフォークオイルの量は、サービスマニュアルに油面の高さにて指示がある場合はその油面の高さに従い調整してください。

オイルの量にて指示がある場合は、その推奨量より4ml減らして注入してください。

例；高さ 145mm → 145mmのまま（ヤマハ等）
推奨量 198ml → 194ml（カワサキ等）



- ベースバルブASSYを組み付け、エア抜きを行います。

- フロントフォークを組み立て、車両に取り付けます。

