

取扱説明書

ZRS フロントフォーク用 フリーピストン for KYB ツインチャンバー(AOS)

この度は、ZRS商品をお買い上げいただきまして、誠にありがとうございます。本製品を正しくお使いいただくために、この説明書をよくお読みになって、取付作業を行って下さい。

注意事項

取り付けには専門の知識と技術が必要です。不用意に作業を行うと思わぬ事故や故障の原因となります。作業内容に不安がある場合は、弊社もしくはサスペンションプロショップにご相談、ご依頼ください。

サスペンションの車体からの取り外し・取り付け、本体の分解・組立て作業は各車両メーカー発行のサービスマニュアルを参照し作業を行って下さい。

異常が認められた場合は作業を中断し、弊社までお問合せ下さい。

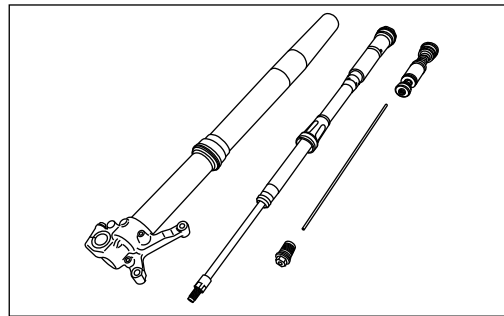
製品に加工、改造は行わないで下さい。事故や破損の原因となります。

取付方法

作業手順

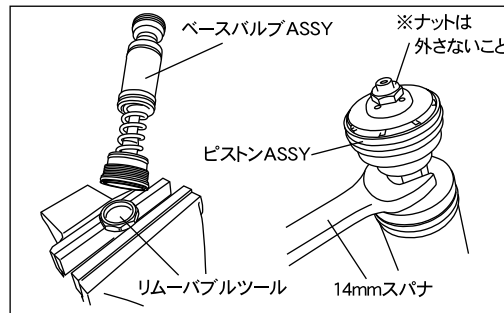
- 1) ダンパーカートリッジを分解します。

(ダンパーカートリッジ分解までの作業手順は各車両メーカー発行のサービスマニュアルを参照して下さい)

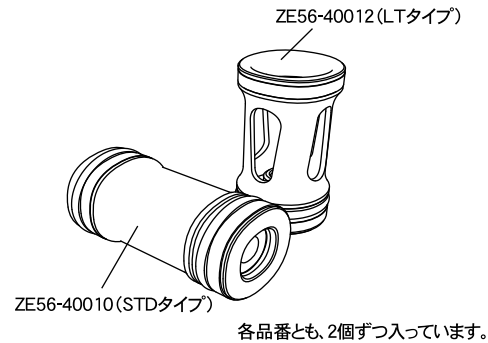


- 2) ベースバルブ ASSYをリムーバブルツールにセットします。
- 3) 14mmスパナを使用し、ピストンASSYを取り外します。

※ 先端のナットは絶対に外さないこと。



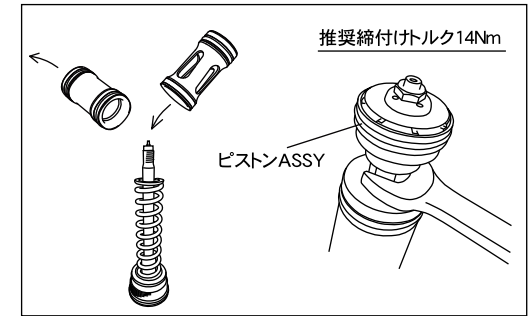
キット内容



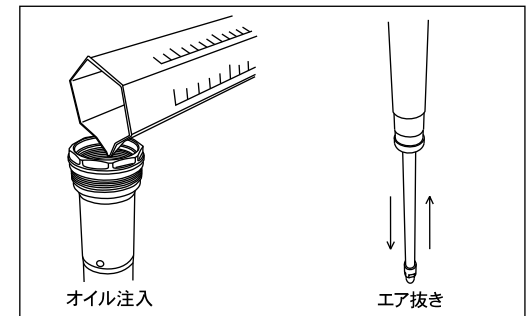
- 4) フリーピストンを入れ替えます。

※ フリーピストンを組み付ける際、ロッド部にフォークオイルを塗布してください。

- 5) ピストンASSYを締め付けます。
推奨締め付けトルク 14Nm

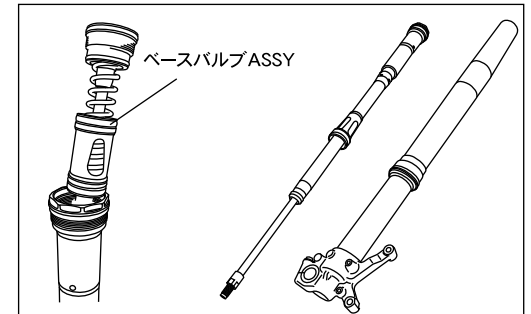


- 6) ダンパーカートリッジにフォークオイルを注入し、エア抜きを行います。



- 7) ベースバルブ ASSYを組み付け、エア抜きを行います。

- 8) フロントフォークを組み立てます。



ーセッティング アドバイスー

ZE56-40010 (STDタイプ)を使用する場合、アウターチューブ内に注入するフォークオイルの量はサービスマニュアルに記載されている油量を参考にしてください。STDタイプはスタンダードのフリーピストンと交換してもサスペンションの基本特性は変わらないので、ライディングに応じて油量を設定してください。

ZE56-40012 (LTタイプ)を使用する場合、サービスマニュアルに記載されている油量をアウターチューブ内に注入することで全体的に柔らかいフィーリングになり、エンデュロのようなシチュエーションに適したセッティングになります。また、更にオイルを70mL注入することでスタンダードに近い硬さになり、プログレッシブなフィーリングになります。エンデュロからモトクロスまで、幅広く対応することができます。お好みに合わせてセッティングしてください。