

取扱説明書

ZETA RACING パイプエンジンガード KLX230 '25-

この度はZETA RACING商品をお買い上げいただき、誠にありがとうございます。
下記の内容をよくご覧になり正しく作業を行ってください。

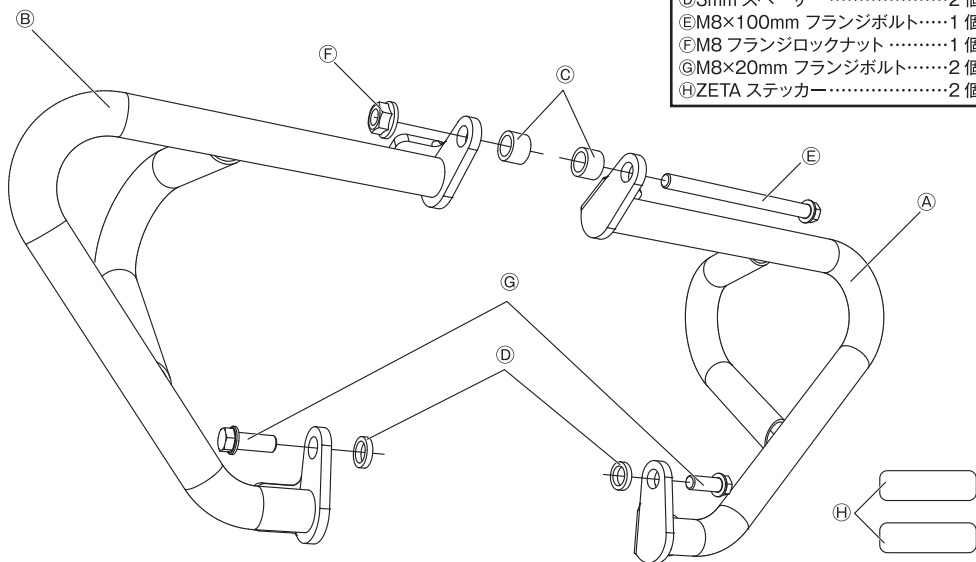
1.注意事項

- ・作業には専門の知識と技術が必要です。不用意に作業を行うと思わぬ事故や故障の原因となる場合があります。
- ・既に車両に装着されている純正部品以外の製品、部品等によって本製品と干渉し使用できない場合があります。
- ・作業は平坦な場所で車体を安定させた状態で行ってください。
- ・必ずエンジンを停止し、各部が完全に冷えている状態で作業を行ってください。火傷等の原因になります。
- ・異常が認められた場合は作業を中断し、弊社までお問合せください。
- ・製品に対し、加工・改造を行わないでください。事故や破損の原因になります。

2.セット内容

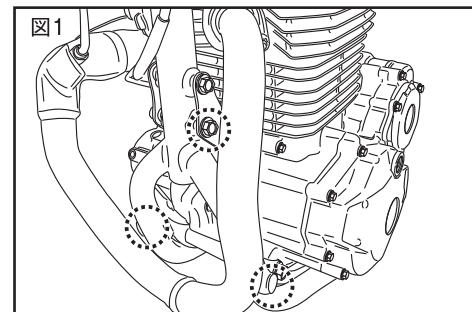
セット内容

(A)パイプガードL	1 個
(B)パイプガードR	1 個
(C)10mm スペーサー	2 個
(D)3mm スペーサー	2 個
(E)M8×100mm フランジボルト	1 個
(F)M8 フランジロックナット	1 個
(G)M8×20mm フランジボルト	2 個
(H)ZETA ステッカー	2 個



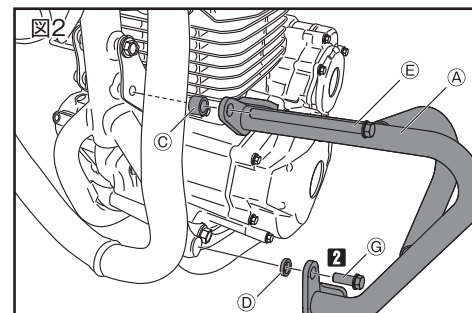
3.取付け方法

- 1) ①で示すエンジンマウントボルトとナット、フレーム部分のナットカバーを外します。



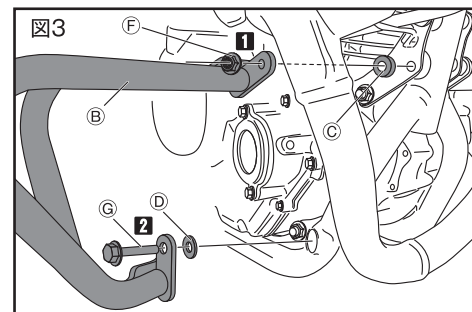
- 2) フランジボルト⑤をパイプガードL④側から差し込み、車体に仮組みします。

※純正スキッドプレートまたはZETA EDスキッドプレートを取付ける場合は、スペーサー③は使用しません。



- 3) パイプガードR②を仮組みします。

※純正スキッドプレートまたはZETA EDスキッドプレートを取付ける場合は、スペーサー③は使用しません。



- 4) すべての仮組みが完了したら、本締めします。

締め付けトルク

(図3) ①フロントエンジンブラケットボルト：29N・m

(図2・図3) ②下部フレームボルト：20N・m