

取扱説明書

ZETA パイプエンジンガード CRF250L '21-

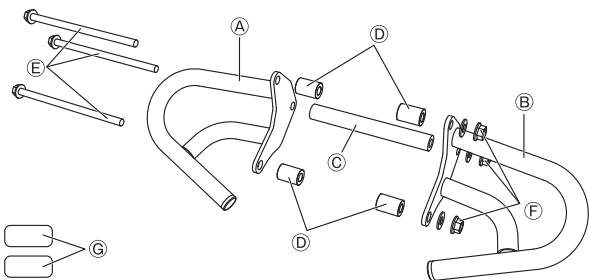
この度はZETA商品をお買い上げいただき、誠にありがとうございます。
下記の内容をよくご覧になり正しく作業を行ってください。

1.注意事項

- ・作業には専門の知識と技術が必要です。不用意に作業を行うと思わぬ事故や故障の原因となる場合があります。
- ・既に車両に装着されている純正部品以外の製品、部品等によって本製品と干渉し使用できない場合があります。
- ・作業は平坦な場所で車体を安定させた状態で行ってください。
- ・必ずエンジンを停止し、マフラーなどが完全に冷えている状態で作業を行ってください。火傷等の原因になります。
- ・異常が認められた場合は作業を中断し、弊社までお問合せ下さい。
- ・製品に対し、加工・改造を行わないでください。事故や破損の原因になります。

2.セット内容

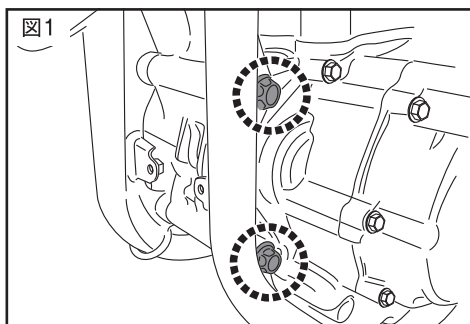
①パイプガードL	1 個
②パイプガードR	1 個
③ジョイントパイプ	1 個
④スペーサー	4 個
⑤M10×185mm フランジボルト	3 個
⑥M10 フランジナット	3 個
⑦ZETA ステッカー	2 個



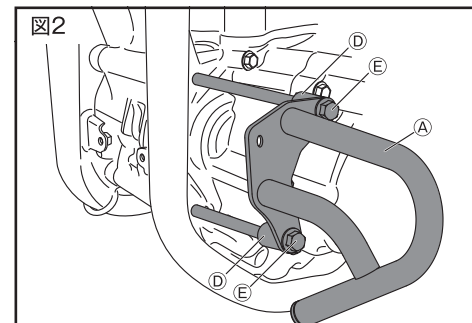
3.取付け方法

※車両メーカーが発行するサービスマニュアルの手順に従ってください。

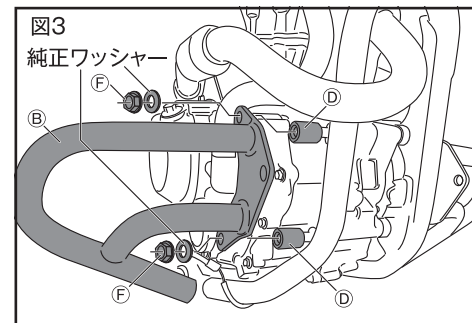
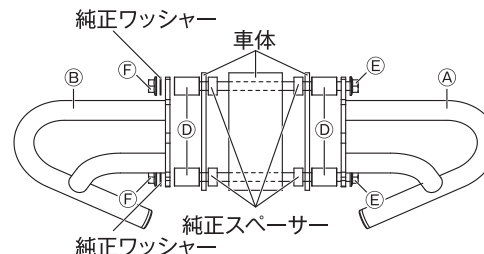
- 1) 図1に⑧で示すエンジンマウントボルトとナットを外します。この時、純正スペーサーが落下しますので、紛失に注意してください。



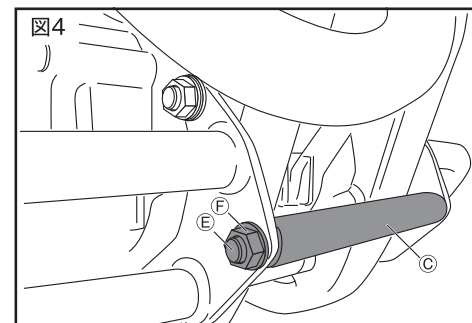
- 2) ①パイプガードLを④スペーサーと⑤M10×185mmフランジボルトを使い、車体に仮組します(図2)。



- 3) ②パイプガードRを④スペーサーと⑥M10フランジナットと純正ワッシャーを使い仮組します(図3)。



- 4) ③ジョイントパイプを⑤M10×185mmフランジボルトと⑥M10フランジナットを使い仮組します(図4)。



- 5) すべての仮組が完了したら、まずエンジンマウントボルトを本締めし、その後、各部を本締めします。
※エンジンマウントボルトは55N・mで締め付けてください。