

## 取扱説明書

### ZETA フレームガード

CRF250L/<S> '21-, CRF250RALLY/<S> '21-,  
CRF300L '21-, CRF300L RALLY '21-

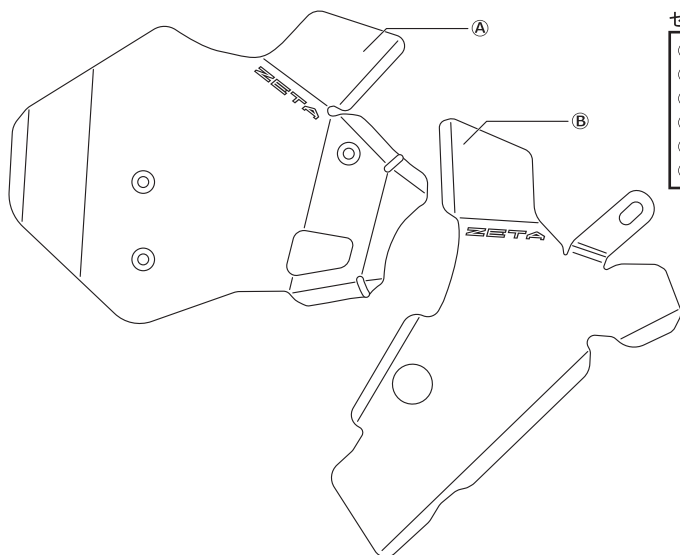
この度はZETA商品をお買い上げいただき、誠にありがとうございます。

下記の内容をよくご覧になり正しく作業を行ってください。

### 1.注意事項

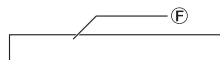
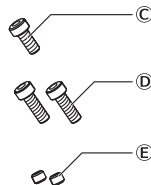
- ・作業には専門の知識と技術が必要です。不用意に作業を行うと思わぬ事故や故障の原因となる場合があります。
- ・既に車両に装着されている純正部品以外の製品、部品等によって本製品と干渉し使用できない場合があります。
- ・作業は平坦な場所で車体を安定させた状態で行ってください。
- ・定期的にボルトの緩みを確認して下さい。  
※振動や衝撃により、取付けが緩くなることがあります。
- ・フレームに干渉する場合は、付属のラバーシートを適当な長さにカットし、フレームガードに両面テープで貼り付けてから取付けしてください。  
※両面テープは付属していません。
- ・製品に対し、加工・改造を行わないでください。事故や破損の原因になります。
- ・異常が認められた場合は作業を中断し、弊社までお問合せ下さい。

### 2.セット内容



#### セット内容

|                    |     |
|--------------------|-----|
| ① フレームガード R        | 1 個 |
| ② フレームガード L        | 1 個 |
| ③ M6×15 mm キャップボルト | 1 個 |
| ④ M6×20 mm キャップボルト | 2 個 |
| ⑤ M5×4 mm 止めねじ     | 2 個 |
| ⑥ ラバーシート           | 1 個 |

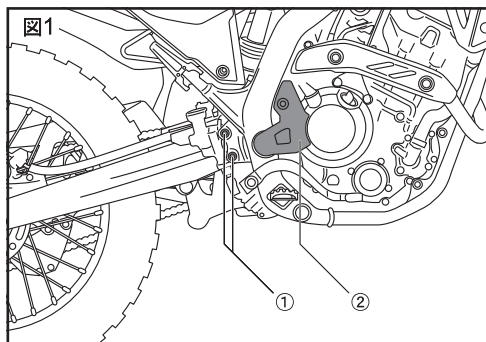


### 3.取付け方法

※車両メーカーが発行するサービスマニュアルの手順に従ってください。

#### 右側取付け方法

- 1) リアマスターシリンダーの取付けボルト (①) と純正ヒールガード (②) を外します (図1)。

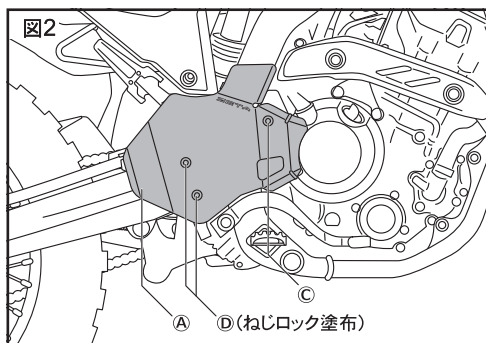


- 2) ③M6×15mm キャップボルト・④M6×20mm キャップボルトを使い、⑤フレームガードRを取付けます (図2)。

※この時、フレームとガードの干渉が気になる部分は、付属のラバーシートを適当な長さにカットし、両面テープ等で貼付けてください。

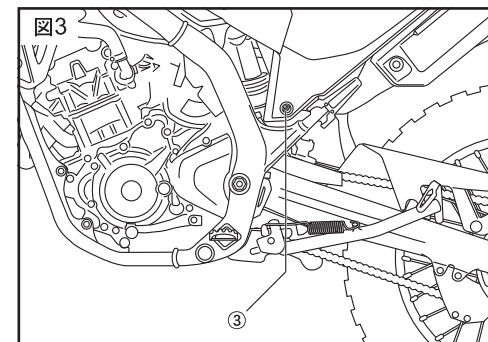
#### △【ご注意】

④M6×20mmキャップボルトにねじロックを塗布し取付けてください。



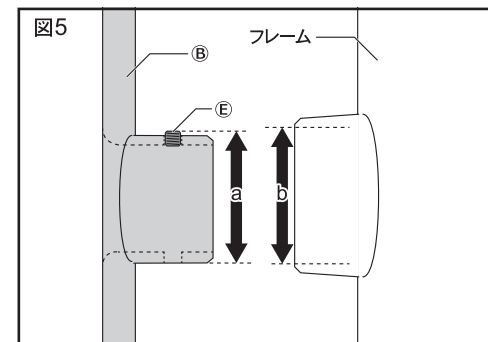
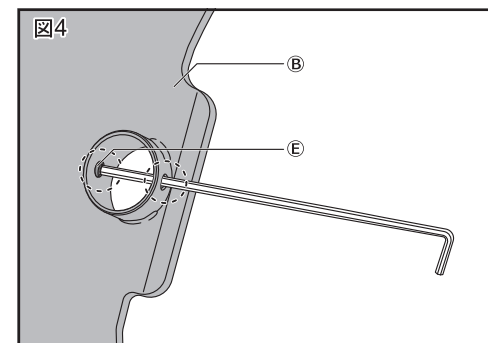
#### 左側取付け方法

- 1) サイドカバーの取付けボルト (③) を外します (図3)。



- 2) ガードの取付け前に、⑥止めねじを⑦フレームガードLの○部分にセットします (図4)。取付けは左右どちらの穴でも可能です。両側にセットすることも可能です。

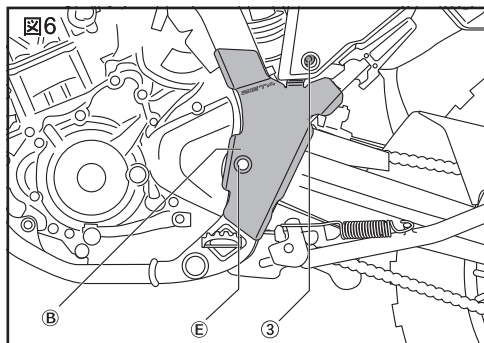
※この時、止めねじが出た時の外径(a)と、ガードをはめ込むフレーム側(b)の内径の差が、少なくなるようにセットしておく、取付け時の本締めが楽になります (図5)。



- 3) ⑥フレームガードLをフレームにあてがい、取り外したサイドカバーの取付けボルト(③)と⑤止めねじを使い取付けます(図6)。

※止めねじを強く締めすぎないように注意してください。

※フレームとガードの干渉が気になる部分は、付属のラバーシートを適当な長さにカットし、両面テープ等で貼付けてください。



**株式会社 ダートフリーク**

〒489-0005 愛知県瀬戸市中水野町2-30