

取扱説明書

ZETA RX2クランプKIT

この度は ZETA 商品をお買い上げいただき、ありがとうございます。

組み付けられる前に、下記の内容をよくご覧になり正しく作業を行ってください。

1.注意事項

・製品に対し、加工、改造を行わないでください。

・既に車輛に装着されている純正部品以外の製品、部品等によって本製品と干渉し使用できない場合があります。

2.取り付け方法

・KLX230/R

- 1) 純正クランプを取り外し、②～⑨を組み付け仮締めます。(図1参照)
※ロアークランプ 取付け位置は3段階あります。好みの位置を使用してください。

⚠【ご注意】

④: スパースーのサイズ: $\phi 27\text{mm}$ L=7mm

- 2) ハンドルバーをセットし①と⑩を組み付けます。
- 3) 1)で仮組みした⑨を左右均等に本締めます
- 4) ハンドルを完全に左右に切り、スムーズに動くかを確認してください。
各ボルトの締め忘れがないか確認してください。
※定期的に各ボルトの緩みがないかを確認してください

・WR250R/X

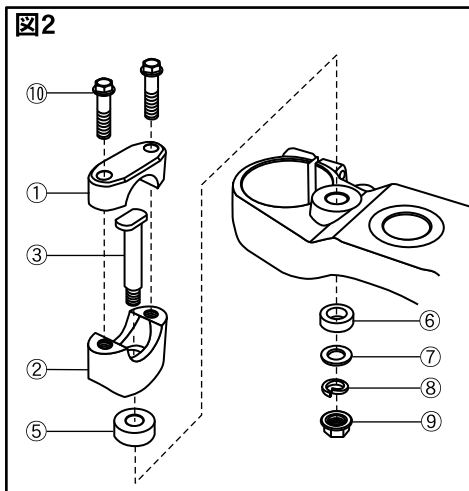
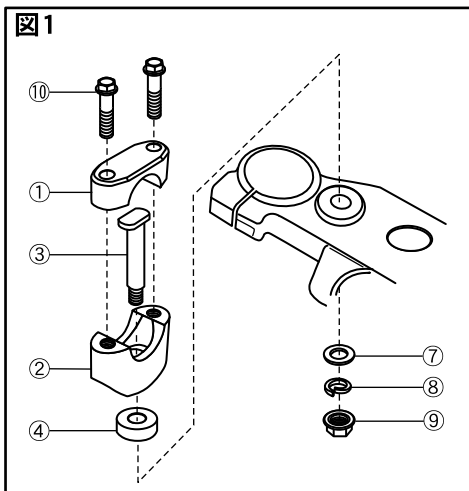
- 1) 純正クランプを取り外し、②～⑨を組み付け仮締めます。(図2参照)
※ロアークランプ 取付け位置は3段階あります。好みの位置を使用してください。

⚠【ご注意】

⑤: スパースーのサイズ: $\phi 28.5\text{mm}$ L=11mm

⑥: スパースーのサイズ: $\phi 21\text{mm}$ L=7mm。

- 2) ハンドルバーをセットし①と⑩を組み付けます。
- 3) 1)で仮組みした⑨を左右均等に本締めます
- 4) ハンドルを完全に左右に切り、スムーズに動くかを確認してください。
各ボルトの締め忘れがないか確認してください。
※定期的に各ボルトの緩みがないかを確認してください



・セット内容

① アッパークランプ2個	④ スパースー($\phi 27 \times 7$)2個	⑦ ワッシャー2個	⑩ M8フランジボルト4本
② ロアークランプ2個	⑤ スパースー($\phi 28.5 \times 11$)2個	⑧ スプリングワッシャー2個	
③ M10 SPボルト2本	⑥ スパースー($\phi 21 \times 7$)2個	⑨ フランジナット2個	