

# 取付説明書

## ZETA トリプルクランプキット CRF250L/M/Rally

この度は ZETA トリプルクランプキットをお買い上げいただき、ありがとうございます。

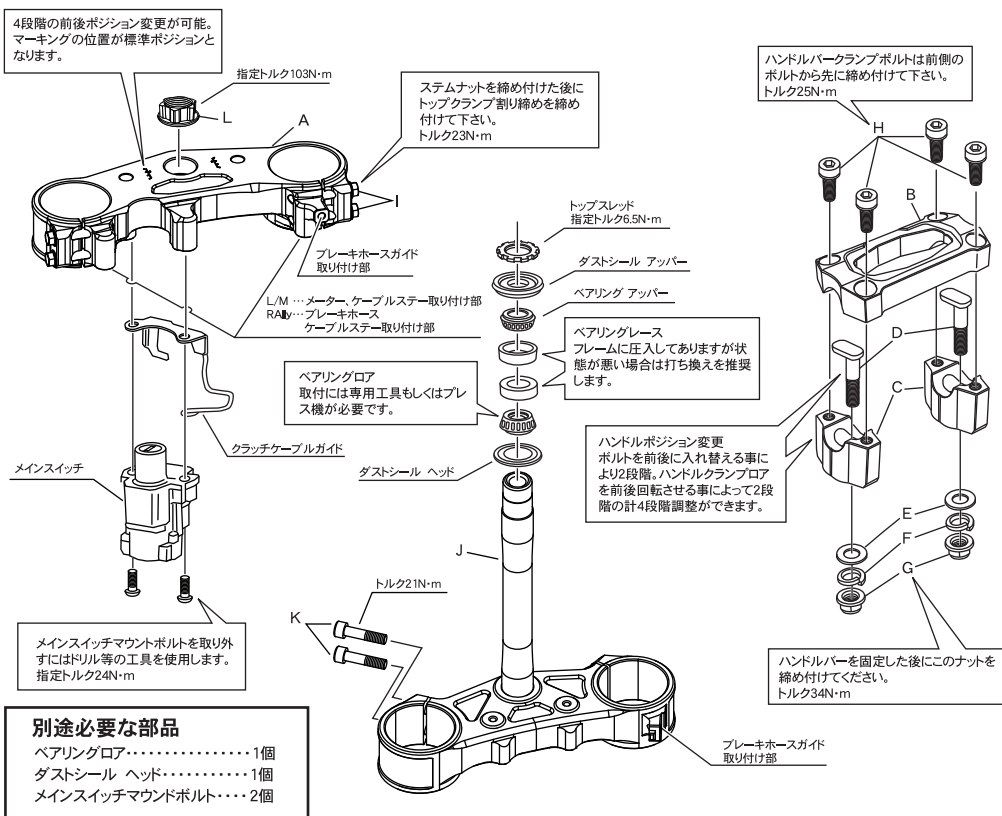
組み付けされる前に、下記の内容をよくご覧になり正しく作業を行ってください。

### 1. 注意事項

- ・メインスイッチマウントボルトは再使用ができません。取り付けの際には、あらかじめ車両メーカー純正ボルトを用意して下さい。
- ・ステムシャフトに圧入するベアリングはキットには付属しておりません。
- ・純正ステムシャフトに圧入されているベアリングは再使用できませんので、あらかじめ車両メーカー純正ベアリング、ダストシール ヘッドを用意して下さい。

- ・取り付けには専門の知識と技術が必要です。不用意に作業を行うと思わぬ事故や故障の原因となる場合があります。
- ・適応以外の車両に装着しないで下さい。破損の原因となります。
- ・既に車両に装着されている純正部品以外の製品、部品等によって本製品と干渉し使用できない場合があります。
- ・定期的に各ボルト、ナットのゆるみを確認し、増し締めを行って下さい。

### 2. 取り付け方法



# Installation instructions

## ZETA TRIPLE CLAMP KIT CRF250L/M/RALLY

Thank you for purchasing ZETA Triple Clamp Kit. Please read these instructions carefully prior to installation for secure installation.

### 1. Important Notes

- ・ Please purchase stock bolts for ignition key cylinder beforehand as they are not reusable.
- ・ Bearing to be press-fitted to stemshaft is not included.
- ・ Stock stem bearing shaft is not reusable. New and unused stock bearing and dustseal head are required.
- ・ Installation requires special knowledge and technique. Haphazard installation may cause accidents or failure.
- ・ Do not use this kit for other motorcycle models. It may cause breakage.
- ・ This kit can not be used with other optional parts if they interfere with this kit.
- ・ Please do periodic check of bolts and nuts and retorque them regularly.

### 2. Installation

