

取扱説明書

UNIT タイヤチェンジャー ロードバイク用

この度はUNIT商品をお買い上げいただき、誠にありがとうございます。
下記の内容をよくご覧になり正しく作業を行ってください。

1.商品説明

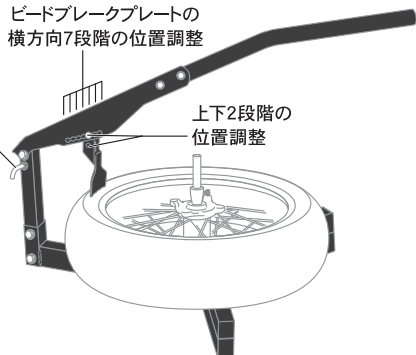
- ・本製品はロードバイク/ストリートバイク用タイヤチェンジャーです。
- ・対応ホイールサイズは16～19インチ。アクスル径φ15mm以上。タイヤ幅90～200サイズまで使用できます。
- ・横方向7段階、縦方向2段階のビードブレイクプレートの位置調整が可能です。タイヤの径、太さによって位置の変更を行ってください。

使用例

タイヤ取付時に使用できる
タイヤレバー受け

ビードブレイクプレートの
横方向7段階の位置調整

上下2段階の
位置調整



- ・本製品はUNIT ポータブルチェンジャー (UN-E1250) と組み合わせて使用することが可能です。組み合わせることで使用することにより、立ったままの作業が可能になります。

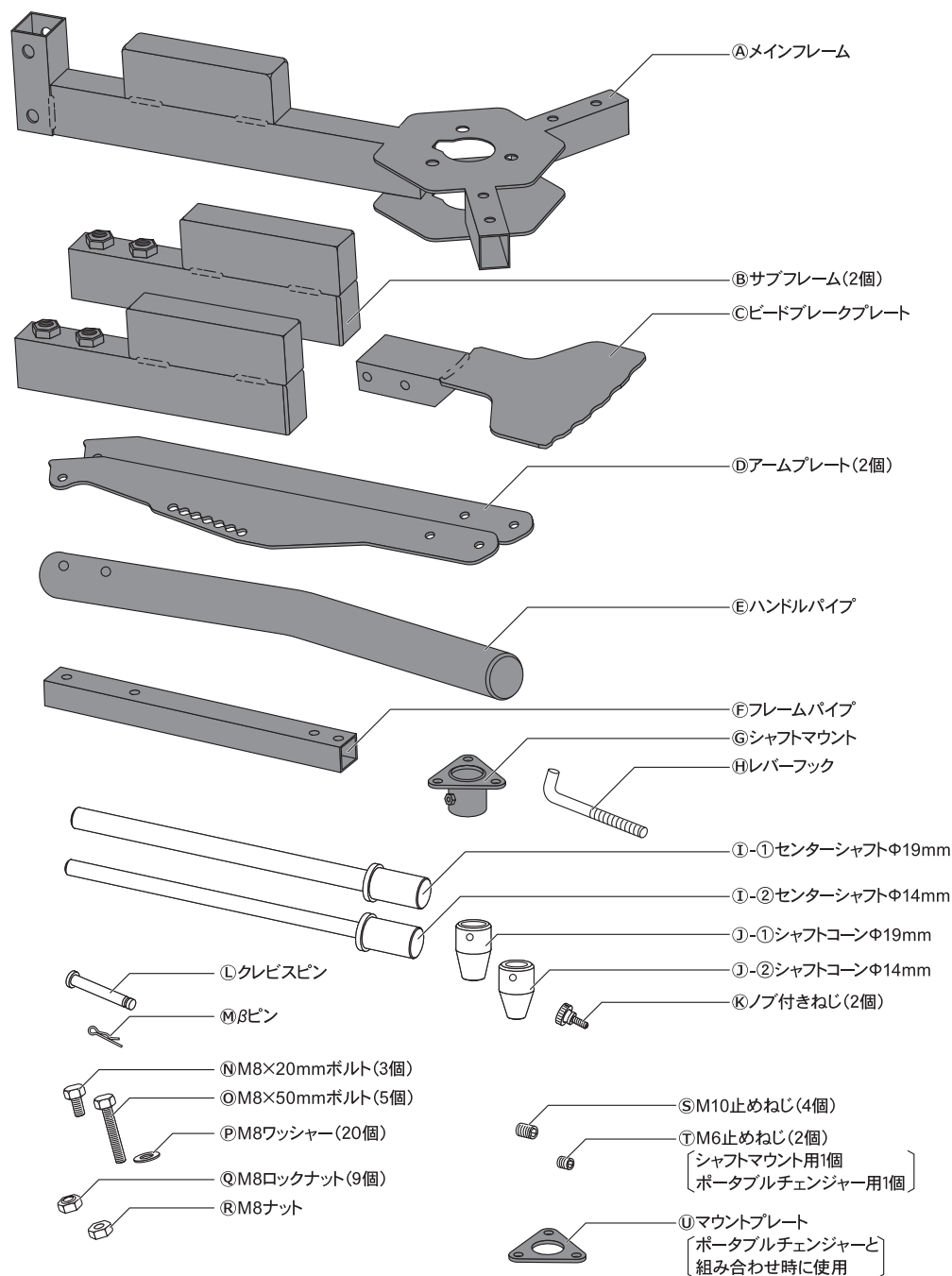
ポータブルチェンジャーと組み合わせた使用例



2.注意事項

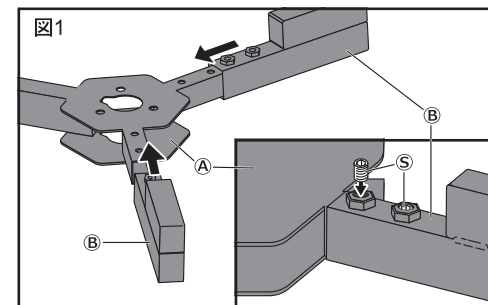
- ・製品に対して加工・改造を行わないでください。事故や破損の原因になります。
- ・作業の際、ビードブレイクプレートと反対側でタイヤを押さえながらビード落としを行ってください。押さえずに作業を行うとシャフトが曲がる恐れがあります。
- ・使用しているタイヤやリムの種類によっては、対応サイズ内でもビードが落とせないものがございます。ご了承ください。
- ・片持ちホイールでは使用できません。

3.セット内容

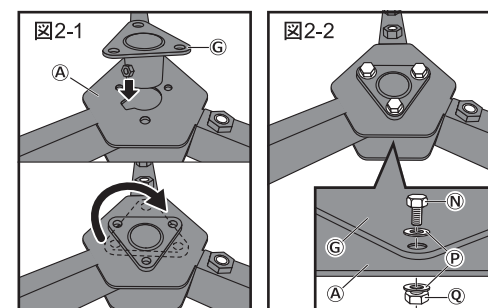


4.組み立て方法

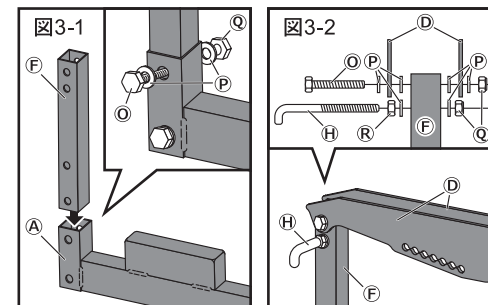
1) ①②メインフレームに③サブフレームを差し込み、④M10止めねじで固定します(図1)。



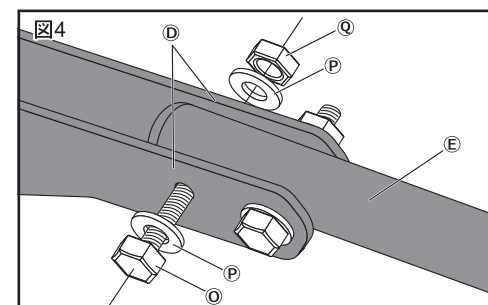
2) ⑥シャフトマウントを①②メインフレームの中央に固定します。最初は切り欠きを合わせながら差し込み、半分ほど差し込んだらそのまま180°回転させて奥まで差し込みます(図2-1)。⑥M8×20mmボルト、⑦M8ワッシャー、⑧M8ロックナットで固定します(図2-2)。



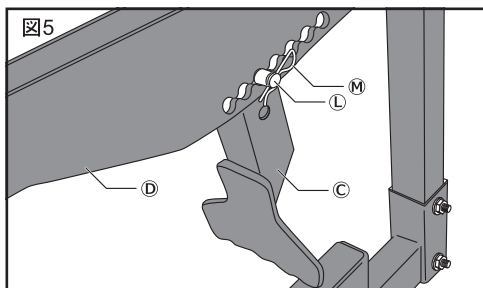
3) ①②メインフレームに③フレームパイプを差し込み、④M8×50mmボルト、⑤M8ワッシャー、⑥M8ロックナットで固定します(図3-1)。③フレームパイプの上部に、⑦アームプレートと⑧レバーフックを図3-2を参考に取付けます。



4) ⑦アームプレートの上に⑧ハンドルパイプを図4のように④M8×50mmボルト、⑤M8ワッシャー、⑥M8ロックナットで固定します。

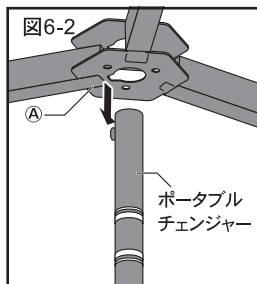
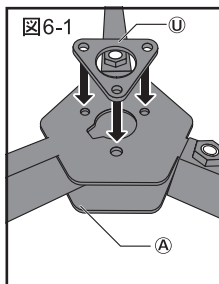


- 5) ⑩アームプレートに、③ビードブレードプレートを①クレビスピンでとめ、④βピンを抜け止めで取付けます(図5)。取付位置は横方向7段階、上下2段階からタイヤのサイズに合わせて調節してください。



5. ポータブルチェンジャーとの組み合わせ方法

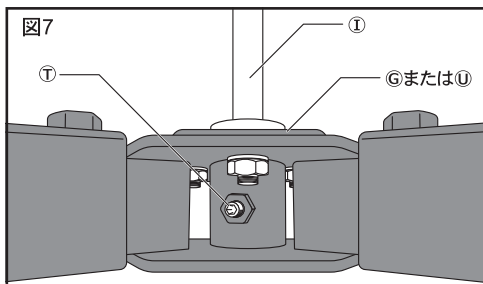
⑥シャフトマウントを外し、⑩マウントプレートに付け替えます(図6-1)。P3の図2-2と同様に⑮M8×20mmボルト、⑯M8ワッシャー、⑰M8ロックナットで固定します。ポータブルチェンジャーのシャフトとノブ付きねじは取外しておきます。①メインフレーム裏側の切り欠きをポータブルタイヤチェンジャー側に合わせて差し込みます(図6-2)。



6. ホイールの固定方法

- 1) 車両のアクスル径より細いセンターシャフト(①-①または②)を⑥シャフトマウント(または⑩マウントプレート)に差し込み、横から⑦止めねじで固定します(図7)。

※ポータブルチェンジャーと組み合わせている場合は、横から工具が入る位置まで①メインフレームを回転させてから⑦止めねじで固定してください。



- 2) ホイールを差し込み、上からセンターシャフトの径に対応したシャフトコーンでホイールを押さえ、⑧ノブ付きねじで固定します(図8)。

