

取扱説明書

DELTA バレル4-S サイレンサー (JMCA公認モデル)

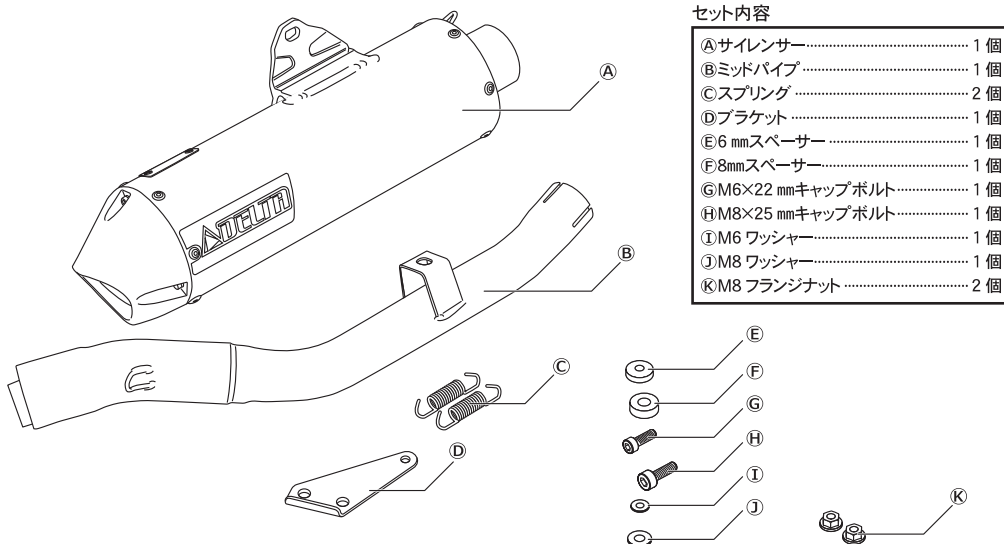
CRF250L '21-、
CRF250L 〈S〉'21-
CRF250RALLY '21-、
CRF250RALLY 〈S〉'21-

この度はDELTA商品をお買い上げいただき、誠にありがとうございます。
下記の内容をよくご覧になり正しく作業を行ってください。

1.注意事項

- ・作業には専門の知識と技術が必要です。不用意に作業を行うと思わぬ事故や故障の原因となる場合があります。
- ・既に車両に装着されている純正部品以外の製品、部品等によって本製品と干渉し使用できない場合があります。
- ・ジョイントガスケットは新品を使用して頂くことをお勧めします。なお、本製品にはジョイントガスケットは付属していません。純正部品または同等品をご用意ください。
- ・作業は平坦な場所で車体を安定させた状態で行ってください。
- ・必ずエンジンを停止し、ラジエーターなどが完全に冷えている状態で作業を行って下さい。火傷等の原因になります。
- ・異常が認められた場合は作業を中断し、弊社までお問合せ下さい。
- ・本製品はサイレンサー後部にリストリクター（バッフル）を標準装備し近接排気騒音の法規制値をクリアした状態で出荷されます。リストリクターは溶接により固定されておりますので取外しはできません。
- ・製品に対し、加工・改造を行わないでください。事故や破損の原因になります。

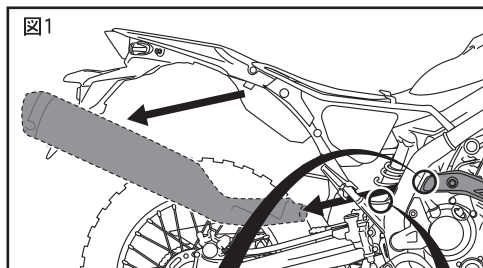
2.セット内容



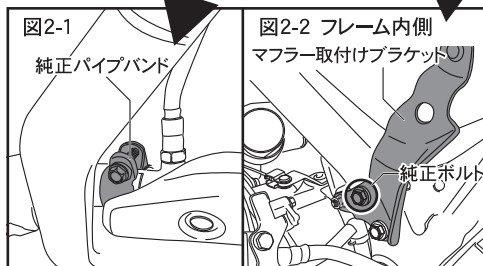
3.取付け方法

※車両メーカーが発行するサービスマニュアルの手順に従ってください。

1) マフラーの取外しが作業できる状態まで外装部品等を取外し、マフラーを取外します(図1)。この時、純正パイプバンド(図2-1)はエキゾーストパイプ側に残します。

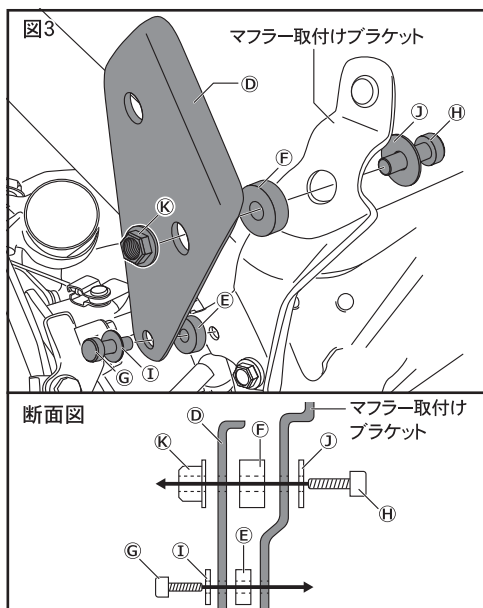


2) 図2-2に示した、マフラー取付けブラケットの純正ボルトを取外します。



3) ⑤6mmスペーサー、⑥M6×22mmキャップボルト、①M6ワッシャーと、⑦8mmスペーサー、⑧M8×25mmキャップボルト、②M8ワッシャー、③M8フランジナットを使用し、図3のように④ブラケットをマフラー取付けブラケットの内側に本締めします。

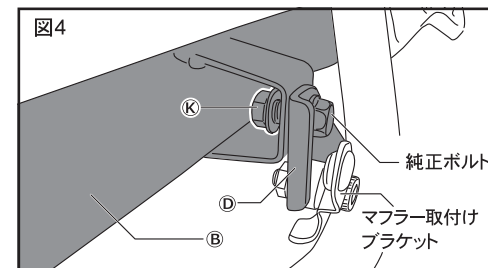
※⑤と⑦、⑥と⑧を間違わないように注意してください。



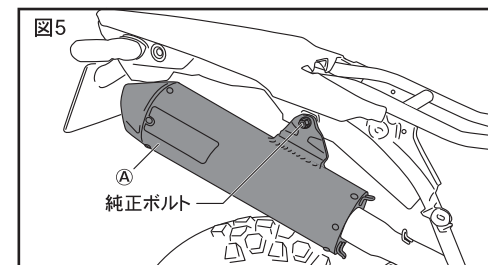
4) ⑩ミッドパイプにジョイントガasketを挿入します。

※ジョイントガasketは新品を使用して頂くことをお勧めします。

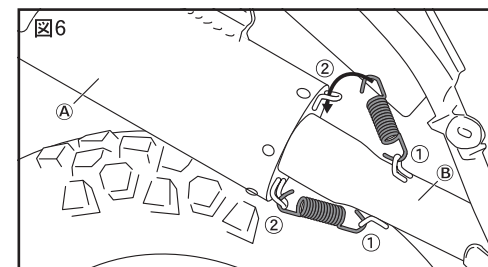
5) ⑩ミッドパイプに純正パイプバンド(図2-1参照)を通してから車両に取付けます。2) で取外した純正ボルト、③M8フランジナット、純正パイプバンドを使用して仮組みします。



6) ④サイレンサーを純正ボルトで仮組みします。



7) ④サイレンサーと⑩ミッドパイプに⑨スプリングを2カ所かけます。この時、ミッドパイプ側(①)に先にスプリングをかけてマフラー側(②)に引くとうまく取付けできます。



8) 全体のバランス・クリアランスを確認しながら仮組状態の箇所を本締めします。

9) マフラー全体をよく脱脂してから暖機運転を行い、排気漏れなどを確認して下さい。

10) 取付け後、しばらくの期間は初期緩みが発生しやすい傾向にあります。試運転後に必ず点検し、必要であれば増し締めを行います。また、定期的に増し締めを行ってください。

株式会社 ダートフリーク

〒489-0005 愛知県瀬戸市中水野町2-30