



Barrel 4S Silencer



デルタ バレル4-S サイレンサー (JMCA公認モデル)
YAMAHA SEROW250 '08~/XT250X'08~/TRICKER'08~

取扱説明書

この度は、弊社製品をお買い上げいただきまして、誠にありがとうございます。本製品を正しくお使いいただくために、この説明書をよくお読みになって、取付作業を行って下さい。

注意事項

取り付けには専門の知識と技術が必要です。不用意に作業を行うと思わぬ事故や故障の原因となります。

すでに装着されている純正部品以外の製品、部品などによっては本製品と干渉し、使用できない場合があります。

ガスケット類は、新品を使用していただくことをお勧めします。
なお、本製品にはガスケットは付属しておりません。純正部品または同等品をご用意ください。

作業は平坦な場所で、車体を安定させた状態で行って下さい。

必ずエンジンを停止し、マフラーなどが完全に冷えている状態で作業を行ってください。ヤケド等の原因となります。

異常が認められた場合は作業を中断し、弊社までお問合せ下さい。

本製品は、サイレンサー後部にリストリクター(バッフル)を標準装備し、近接排気騒音の法規制値をクリアした状態で出荷されます。リストリクターは溶接により固定されておりますので取り外しはできません。

製品に加工、改造は行わないで下さい。事故や破損の原因となります。

セット内容

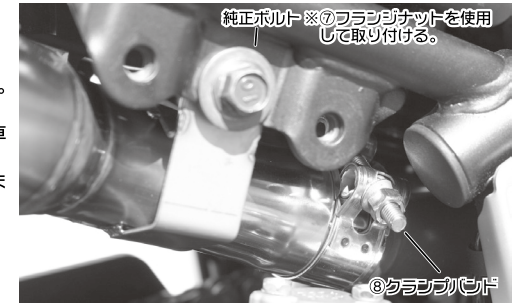
図番	品名	数量	備考
①	サイレンサー	1	
②	テールピース	1	組込済
③	リストリクター	1	取外し不可
④	キャップボルト	3	組込済
⑤	ミッドパイプ	1	
⑥	スプリング	2	57mm
⑦	フランジナット	1	
⑧	クランプバンド	1	Φ40-43



取付方法

作業手順(車輛メーカーが発行するサービスマニュアルの手順に従ってください。)

1. 純正マフラーを取外します。
純正取付のボルトは再使用します。
2. ⑤ミッドパイプにジョイントガasketを挿入します。
3. ⑤ミッドパイプに⑧クランプバンドを通してから車輛に取付けます。
純正ボルト、⑦フランジナットを使用して仮締めします。



4. ①サイレンサーを取付けます。
純正ボルトを使用して仮締めします。



5. ①サイレンサーと⑥ミッドパイプに⑥スプリングをかけます。ミッドパイプ側にスプリングをかけてサイレンサー側に引くと簡単です。
6. 全体のバランス、クリアランスを確認しながら仮締めしてあったボルト、ナットを本締めします。
7. マフラー全体をよく脱脂してください。
8. 取付後しばらくの期間は初期緩みが発生しやすい傾向にあります。試運転後に必ず点検をし、必要があれば増し締めをします。また、定期的な点検・増し締めを行って下さい。

