

## 取扱説明書

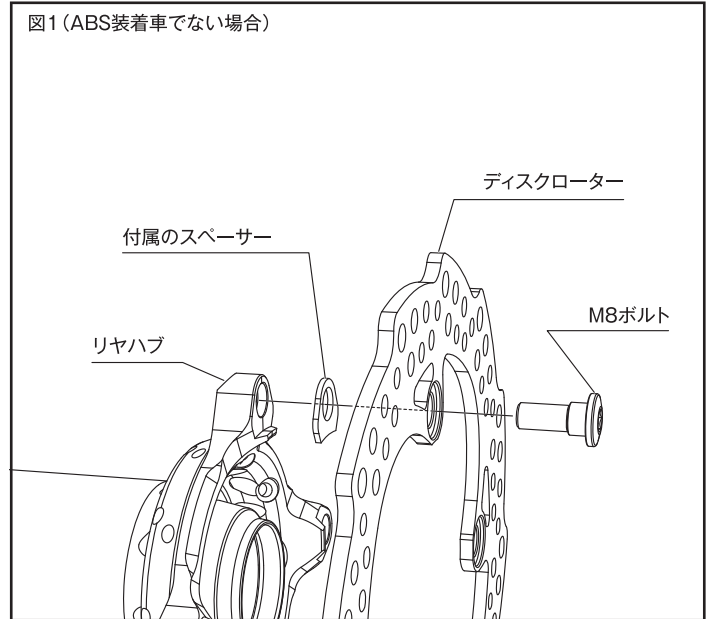
### Z-WHEEL AR1ホイールキット CRF250L/M/Rally

この度はZ-WHEEL商品をお買い上げいただきありがとうございます。  
 本製品は各車両毎に専用設計されたオリジナルのキットです。  
 取付けされる前に、必ず製品の状態をご確認いただき、下記の内容をよくご覧になり正しく作業を行ってください。

#### 1.注意事項

- 既に車両に装着されている純正部品以外の製品、部品等によって本製品と干渉し、使用できない場合があります。
- 取付けには専門の知識と技術が必要です。不用意に作業を行うと思わぬ事故や故障の原因となる場合があります。
- 使用初期においてスポークニップルの緩みが発生しやすい傾向にあります。走行毎にチェックを行い必要に応じて増し締め作業を行ってください。(参考例CRF250Rリム振れ/縦・横方向2.0mm未満ニップルの締め付けトルク/3.7N・m)
- 純正ホイールとキットのリム外径が異なる場合、スピードメーターの表示が実測と異なりますので注意して下さい。
- ベアリングのストッパーとしてスナップリングが入っています。メーカー純正ハブがリテーナー方式の場合にもスナップリングに変更されています。
- ABS装着車でない場合は、リヤディスクローターの取付面に付属のスペーサーを挟み込んでください(図1参照)。
- リヤホイールのディスク側ベアリングは軽量化のためXR250と同サイズに変更していますが、ホイールスペーサーはメーカー純正の物が使用できます。
- 走行時に大きな衝撃を受けたり、異常な振動・ハンドルの振れ等を感じた場合は直ちに安全な場所に停車し点検を行ってください。異常を発見した場合は使用を中止して下さい。
- リム、ハブ、ニップル表面のカラーアルマイトされた製品は、紫外線または酸性雨などに影響を受け退色・変色を起こしやすい傾向があります。また、生産ロットにより色の濃淡が若干変わる場合がありますのでご了承ください。
- キット組み立て状態は純正ホイールとリムセンターを合わせてあります。
- タイヤサイズや銘柄により車体に干渉する事があります。その場合下記の部位を調整して下さい。
  - フロントブレーキホースの取り直し変更
  - サイレンサー、ツールボックスの変更、移設
  - フロントフォークガード、チェーンカバーの加工
- 改良の為、予告なく仕様変更する場合があります。

図1 (ABS装着車でない場合)



#### ・純正互換のある部品

- Fベアリング …… 純正と同じ規格サイズの物を使用
- Rベアリング …… スプロケ側のみ純正と同じ規格サイズ  
ディスク側は6203に変更
- オイルシール …… 純正と互換のある形状

#### ・純正互換のない部品

- スポーク …… オリジナル形状、線径UP、リヤは36本化
- ニップル …… オリジナル形状、アルミニウム化
- リム …… オリジナル形状  
オフロード F:21-1.60 / R:18-2.15  
モタード F:17-3.50 / R:17-4.50

#### 2.ベアリングの脱着

- ベアリングの脱着には適切な工具を使用して下さい。
- ブレーキディスク側ベアリングはスナップリングで固定されています。そのままベアリングの抜き取りをしないように気をつけて下さい。

- ベアリングをセットする際、まずブレーキディスク側のベアリングをハブ内側の段で止まる位置まで圧入して下さい。その後ディスタンスカラーをセットし、逆側のベアリングを圧入します。